



De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

## Tram 5 buiten gebruik in weekenden 13-14 april en 20-22 april

In het weekend van 13-14 april en het paasweekend 20-22 april werkt VITAL non stop door bij de haltes Kronenburg, Zonnestein en het Stadshart. Bij Kronenburg en Zonnestein vinden er funderingswerkzaamheden in het spoorbed en het kruisingsvlak plaats (het plaatsen van funderingspalen en ankers die de bak op z'n plaats houden). Bij halte Stadshart wordt het spoor en kruisingsvlak vernieuwd. Tijdens deze weekenden rijdt er geen tram 5 tussen station Zuid en Amstelveen Stadshart. Pendelbus 45 verzorgt dan de verbinding tussen station Zuid en busstation Amstelveen. Omwonenden van Kronenburg en Zonnestein, Amstelveen Centrum en Ouderkerkerlaan, en Gondel-Turfschip ontvangen hierover een informatiebrief. Geluidsoverlast is helaas niet te vermijden ondanks dat VITAL het tot een minimum probeert te beperken.

[Lees meer](#)

## Start werkzaamheden Amstelveen Stadshart

*Information also available in English*

Hoofdaannemer VITAL start begin april bij halte Amstelveen Stadshart met het vervangen van de enkele boog door een nieuwe dubbele boog. Wat voor werkzaamheden komen daarbij kijken en wat betekent dit voor u?

[Lees meer](#)

## Funderingswerk voor kruising Sportlaan begonnen

*Information also available in English*

De aanleg van de ongelijkvloerse kruising bij de Sportlaan is begonnen. Vanaf 25 maart gaat VITAL verder met het maken van funderingen. Dit betekent het schroeven van vele funderingspalen en het intrillen van damwanden. Dit zijn werkzaamheden die zorgen voor hinder en duren tot na de zomer.

[Lees meer](#)



Volg ook ons project in beeld op Flickr

## Langs de Lijn: uitvoerder spoorinfra Lars Polman

In de weekenden en in de zomer van 2019 als tram 51 niet rijdt, wordt een bulk aan spoorvernieuwing uitgevoerd tussen De Boelelaan/VU en Westwijk. Lars Polman is uitvoerder spoorinfra en neemt ons mee in het verhaal van het vernieuwen van rails, dwarsliggers en ballast, en hoe dit tot op millimeter nauwkeurig wordt uitgevoerd.

 [Lees meer](#)

## In weer en wind wordt er gewerkt

In het weekend van 9 en 10 maart is er volop gewerkt aan de Amstelveenlijn. Op zaterdag met veel wind, op zondag met veel regen, het houdt de bouwvakkers van VITAL niet tegen. Zij werkten het klokje rond bij Kronenburg, Zonnestein en in Buitenveldert. Er werden haltes gesloopt, een halte nieuw gebouwd, funderingspalen de grond in geschroefd, en delen van het spoor vernieuwd. In woord en beeld een eerste impressie van dit weekend.

 [Lees meer](#)



## Lieve mensen bedankt voor dit afscheid!

Alsof het een maandagochtend spitsritje betrof, zo druk was het tijdens de laatste Amstelveense rit van de 51. De vrees van ons als organisator van 'Adieu sneltram 51' of er wel iemand zou komen was ongegrond. Want wat een opkomst!

 [Lees meer](#)



## Uw mening telt! Wat u ook van ons vindt.

Meld u aan voor onze teurendenheidsmonitor. ga naar [www.amstelveenlijn.nl/uwmeningtelt](http://www.amstelveenlijn.nl/uwmeningtelt)



## Het project in beeld

In deze rubriek laten we iedere keer een impressie zien van onze werkzaamheden. Dit keer de laatste rit van de 51, de weekendwerkzaamheden van 9 en 10 maart, de start van bus 55 en de werkzaamheden bij de Sportlaan.



De laatste rit van de 51 op zondag 3 maart



Werkzaamheden tijdens de eerste weekendbuitendienststelling van 9 en 10 maart





Start van bus 55



Funderingswerkzaamheden aan de Sportlaan

## Wat u vraagt!

Via de website, per e-mail, telefoon, twitter en informatiebijeenkomsten, er komen regelmatig vragen binnen over de Amstelveenlijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit. En heeft u een suggestie voor deze nieuwsbrief? Laat het ons weten!

### Ik loop van de Watercirkel naar de International school (ISA). Hoe kan ik de Sportlaan (Oost van Beneluxbaan) oversteken?

Voetgangers kunnen sinds 25 maart weer de kruising Beneluxbaan/Sportlaan oversteken. De voetgangersoversteek bereikt u middels een korte omleiding via de Sportlaan, Matterhorn en de Alpen Rondweg. Voetgangers vanaf de Watercirkel kunnen de Sportlaan eerst oversteken om vervolgens naar de voetgangersoversteek te lopen.

### De fietsenstalling bij de Sportlaan is opgeheven. Nu ben ik mijn fiets kwijt. Waar kan ik deze ophalen?

Nu de bouw van de ongelijkvloerse kruising bij de Sportlaan is begonnen met het uitvoeren van funderingswerkzaamheden, is ook de fietsenstalling bij de Sportlaan verwijderd. Fietsen die er nog gestald stonden, zijn door de gemeente Amstelveen tijdelijk opgeslagen. Op zoek naar je fiets? Neem dan contact op met de gemeente Amstelveen via (020) 540 49 11 of gemeente@amstelveen.nl.

### Bij de tijdelijke bushaltes Sacharovlaan, Oranjebaan en De Boelelaan/VU zijn er geen bushokjes. Worden deze nog geplaatst?

Er komen zeker nog bushokjes bij de tijdelijke haltes Sacharovlaan, VU/Boelelaan en Oranjebaan oost en west. De verwachting is dat deze binnen 2 weken geplaatst zijn. Voor halte Zagerij heeft de gemeente Amstelveen opdracht uitgezet bij de leverancier van de bushokjes.

## Werkzaamheden en planning

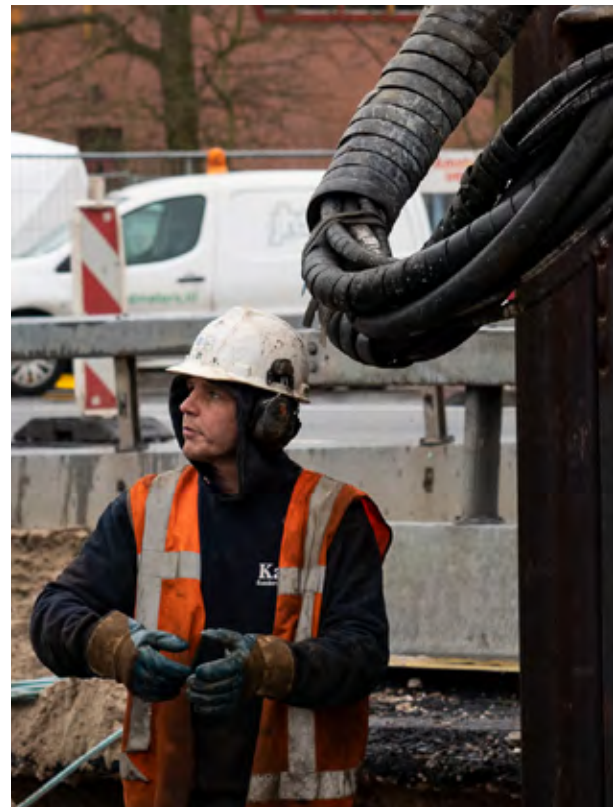
### Werkzaamheden per halte

Een overzicht van de werkzaamheden per halte vindt u op onze website bij het onderdeel [Werkzaamheden en planning](#).

### Voor heel de lijn

- **13 t/m 15 april:** 24/7 grootschalige werkzaamheden tijdens buitendienststelling tram 5 op 13 en 14 april
- **20 t/m 23 april:** 24/7 grootschalige werkzaamheden tijdens buitendienststelling tram 5 op 20, 21 en 22 april
- **15 t/m 17 juni:** 24/7 grootschalige werkzaamheden tijdens buitendienststelling tram 5 op 15 en 16 juni
- **14 juli t/m 26 augustus:** Grootschalige werkzaamheden tijdens buitendienststelling tram 5

*Planning onder voorbehoud van wijzigingen.*



info@amstelveenlijn.nl

020 – 470 4070 (24/7)

Twitter: @Amstelveenlijn

Facebook.com/amstelveenlijn

www.amstelveenlijn.nl

AMSTELVEENLIJN IS ONDERDEEL VAN DE

**Amsteltram**

Bezoek ons in:

