



De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

### 3 maart stopt sneltram 51: infoavonden op 6 en 7 febr.

*Information also available in English*

Als sneltram 51 op 3 maart in zijn huidige vorm stopt met rijden start VITAL met werkzaamheden langs het gehele traject van Westwijk t/m de halte De Boelelaan/VU. Ook is 3 maart het startsein voor het tijdelijk OV met buslijnen 55 en 551 en zijn er in maart, april en juni nog vier weekendbuitendienststellingen van tram 5. Genoeg onderwerpen dus voor nieuwe informatieavonden op 6 en 7 februari.

[Lees meer](#)

### Funderingswerk voor kruispunten begonnen

De aanleg van de ongelijkvloerse kruispunten bij Kronenburg en Zonnestein is begonnen. Onderdeel van deze 'aanleg' is het maken van funderingen. Als alles mee zit, en het winterweer of andere onverwachtse zaken geen roet in het eten gooien, is dit werk half juni klaar.

[Lees meer](#)

### Op excursie naar bouwterrein Kronenburg

LEGO-ende kindjes, een ijssculptuur van een tram, verse koffie en koekjes: op 19 januari was dit allemaal te zien en beleven in Informatiecentrum InZicht tijdens de themadag 'Amstelveen Under Construction'. Uiteraard was er ook info over de Amstelveenlijn en de andere bouwprojecten in en rond Amstelveen, en kon je deelnemen aan de eerste drie excursies naar de bouwplaats Kronenburg.

[Lees meer](#)

### Langs de Lijn: Ron van der Heijden

Ze komen eraan, de drie ongelijkvloerse kruispunten bij Kronenburg, Zonnestein en Sportlaan. De nieuwe kruispunten worden gemaakt in diepe bouwkuipen van zo'n 25 meter diep. Dan ga je door de natuurlijke waterafsluitende laag heen en is er retourbemaling nodig. Werkvoorbereider Ron: "Zonder retourbemaling zouden de bouwkuipen onder water komen te staan."

[Lees meer](#)

## Het project in beeld

In deze rubriek laten we iedere keer een impressie zien van onze werkzaamheden. Dit keer de vorderingen bij Kronenburg en Zonnestein en de themadag 'Amstelveen Under Construction' in Amstelveen InZicht.



Funderingspalen voor de ongelijkvloerse kruisingen worden ingebracht en ondertussen rijdt de tram gewoon door.



Tijdelijke fiets- en voetgangersoversteek bij Biesbosch



*LEGO-ende kindjes tijdens de themadag 'Amstelveen Under Construction'*



## Wat u vraagt!

Via de website, per e-mail, telefoon en twitter, er komen regelmatig vragen binnen over de Amstelveelijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit. En heeft u een suggestie voor deze nieuwsbrief? Laat het ons weten!

### Metro 51 is vaak propuol. Hoe gaan tram 5 en bus 55 dit opvangen?

Vanaf 3 maart stopt lijn 51 met rijden in Amstelveen en Buitenveldert en start bus 55 met rijden. Bus 55 rijdt minimaal 4x per uur en maximaal 12x per uur (in de ochtendspits). Het zijn reguliere, gelede bussen van GVB, 18m lang met lage vloer en rolstoelplank, en kunnen maximaal 62 personen vervoeren. Tijdens de werkzaamheden blijft tram 5 rijden en wordt de frequentie verhoogd. Tram 5 rijdt vanaf 3 maart minimaal 6x per uur en maximaal 12x tijdens de ochtendspits. Binnenkort is de dienstregeling van bus 55 en 551 openbaar.

### Kan ik mijn vouwfiets meenemen in het tijdelijke busvervoer?

Vouwfietsen vallen onder handbagage en kunnen volgens de regels van GVB gratis meegenomen worden op de tijdelijke bussen. Gewone fietsen kunnen niet mee de bus in vanwege gebrek aan ruimte.

### Tram 5 rijdt niet tijdens een aantal weekenden en in de zomer van 2019. Hoe ga ik vanaf Biesbosch naar station Amsterdam Zuid?

Tijdens de buitendienststelling van tram 5 wordt een tijdelijke bus 45 ingezet. Deze bus rijdt vanaf station Amsterdam Zuid via De Boelelaan/VU, A.J. Ernststraat, Van Boshuizenstraat, Uilenstede, Biesbosch, Onderuit, Oranjebaan, Stadstuinen naar Amstelveen busstation.

[Hier](#) vindt u alle informatie hoe het tijdelijke openbaar vervoer is geregeld tijdens de werkzaamheden en de buitendienststelling van tram 5.

### Waarom is retourbemaling nodig?

Het maken van de ongelijkvloerse kruispunten bij Kronenburg, Zonnestein en Sportlaan gebeurt in een bouwkuip. Om ervoor te zorgen dat die veilig en droog blijft tijdens het werk, wordt het grondwater in de bouwkuip onttrokken en buiten de bouwkuip weer in de bodem gepompt. Deze 'verplaatsing van grondwater' heet 'retourbemaling'. Om het grondwater te onttrekken en terug te pompen, worden in de bouwkuipen onderwaterpompen geplaatst die aangesloten worden op een retourleiding. Dit is een leiding die in het oppervlaktewater drijft (waar nodig onder de weg door), tussen de bouwkuipen en de locaties waar het grondwater weer in de bodem wordt gebracht, de 'retourvelden'. In de omgeving van de kruispunten Kronenburg en Zonnestein is begin januari de aanleg van de retourbemalingsinstallaties gestart. Deze vindt plaats in de berm van de straten, met een boormachine en bijbehorend materieel. De retourbemalingsinstallaties blijven in werking tot in ieder geval oktober 2019. Daarna worden ze weer weggehaald en worden de berm en straten hersteld.

 [Lees meer over deze werkzaamheden](#)



## Uw mening telt! Wat u ook van ons vindt.

Meld u aan voor onze teurendenheidsmonitor. ga naar [www.amstelveelijn.nl/uwmeningtelt](http://www.amstelveelijn.nl/uwmeningtelt)

# Werkzaamheden en planning

## In Buitenveldert

- **9 mrt. t/m 4 apr.:** Realisatie nieuwe halte A.J. Ernststraat en spoorvernieuwing tussen De Boeelaan/VU en Cannenburg

## Bij Kronenburg en Zonnestein

- **31 jan./1 febr.:** Nachtelijke proef met inbrengen funderingspaal in spoorbed
- **7 jan. t/m begin mei:** Aanleggen retourbemalingsinstallaties langs Tulpenburg, Saskia van Uylenburgweg en de Olympiadelaan
- **21 t/m 31 jan.:** Straat van Messina vanaf rotonde tot Beneluxbaan aan beide kanten dicht voor auto en fietsverkeer. De fietsoversteek blijft t/m eind 1<sup>e</sup> kwartaal 2020 dicht
- **31 jan. t/m 11 febr.:** Kruisingsvlak Beneluxbaan/ Straat van Messina dicht voor auto- en fietsverkeer
- **18 t/m 25 febr.:** Kruisingsvlak Beneluxbaan/ Rembrandtweg/Saskia van Uylenburgweg dicht voor al het verkeer
- **Medio jan. t/m eind mrt.:** Intrillen damwanden
- **Medio febr. t/m medio apr.:** Inbrengen GEWI-palen
- **Begin mrt. t/m medio mei:** Inbrengen groutankers
- **Vanaf medio juni:** Realiseren waterkelders

## Bij Sportlaan

- **T/m medio febr.:** Kabel- en leidingwerkzaamheden van o.a. Stedin
- **T/m 25 febr.:** Instellen fietsomleidingen, intrillen damwanden bij Alpen Rondweg en Maarten Lutherweg, grondwerkzaamheden, aanbrengen wegfundering, asfalt, verlichting e.d. voor verleggen Beneluxbaan
- **25 febr. t/m 1 mrt.:** Afsluiten fietspad langs de Sportlaan op de hoek bij de Internationale School, en intrillen damwanden nabij Internationale School
- **3 t/m 9 mrt.:** Aansluiten verlegde Beneluxbaan op Sportlaan

- **10 t/m 14 mrt.:** Omzetten verkeer naar verlegde Beneluxbaan, intrillen damwanden op het kruisingsvlak, en aanpassen kruisingsvlak
- **Begin mrt. t/m medio mei:** Intrillen damwanden
- **Medio mrt. t/m eind juni:** Inbrengen GEWI-palen
- **Medio apr. t/m eind juli:** Inbrengen groutankers

## Tussen Gondel en Poortwachter

- **31 jan./1 febr.:** Er worden 's nachts monsters genomen van het ballastbed van het spoor

## Bij Opstellerrein

- **t/m eind apr.:** Verlegging Gasunieleiding
- **t/m aug.:** Bouwrijp maken grond

## Overig

- **3 mrt.:** Sneltram 51 stopt definitief met rijden, start tijdelijk OV-plan met bus 55 en pendelbus 551
- **9 t/m 11 mrt.:** 24/7 grootschalige werkzaamheden tijdens weekendbuitendienststelling tram 5 op 9 en 10 maart
- **13 t/m 15 april:** 24/7 grootschalige werkzaamheden tijdens weekendbuitendienststelling tram 5 op 13 en 14 april
- **20 t/m 23 april:** 24/7 grootschalige werkzaamheden tijdens weekendbuitendienststelling tram 5 op 20, 21 en 22 april
- **15 t/m 17 juni:** 24/7 grootschalige werkzaamheden tijdens weekendbuitendienststelling tram 5 op 15 en 16 juni
- **14 juli t/m 26 aug.:** Grootschalige werkzaamheden tijdens zomerbuitendienststelling tram 5

*Planning onder voorbehoud van wijzigingen.*

 [Lees meer](#)

info@amstelveenlijn.nl

020 – 470 4070 (24/7)

Twitter: @Amstelveenlijn

Facebook.com/amstelveenlijn

www.amstelveenlijn.nl

AMSTELVEENLIJN IS ONDERDEEL VAN DE

**Amsteltram**

Bezoek ons in:

