



Amstel  
veenlijn



# Ombouw Amstelveenlijn

Contractondertekening | 20-03-2017

# Inhoud presentatie

- Project Amstelveenlijn
- Aanbesteding Amstelveenlijn
- Aanbieding VITAL
- Planning en proces
- Vragen



# Van wie?

- Vervoerregio Amsterdam is opdrachtgever voor de ombouw
- Gemeenten Amstelveen en Amsterdam zijn shareholders en medefinanciers
- Ombouw Amstelveenlijn wordt gerealiseerd door Metro en Tram van de gemeente Amsterdam in opdracht van de Vervoerregio Amsterdam



# Wat houdt het in?

- **Omvang:**
  - Ombouwen huidige metro/sneltram 51 tot hoogwaardige tramverbinding tussen station Zuid en Westwijk incl. vernieuwen van huidige infrastructuur
  - Realiseren van drie ongelijkvloerse kruispunten Kronenburg, Zonnestein en Sportlaan en een nieuw opstelterrein in de Legmeerpolder
  - Vijftien nieuwe haltes
- **Realisatie:** 2017 – 2021
- **Taakstellend budget:** ca. 300 miljoen euro



# Amstel veenlijn

→ Project Amstelveenlijn



Projectgebied

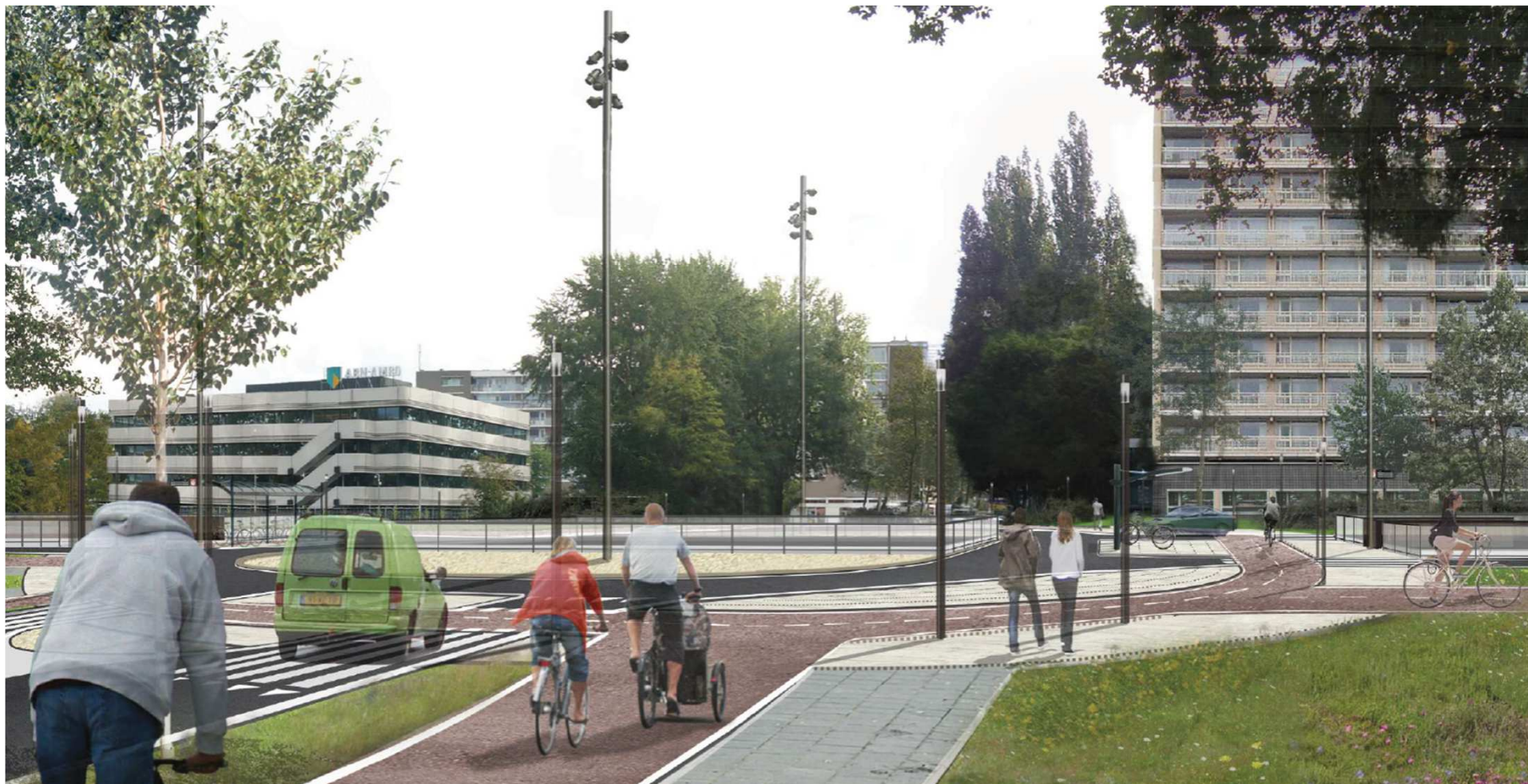
Grondgebied gemeente  
Amsterdam

Grondgebied gemeente  
Amstelveen

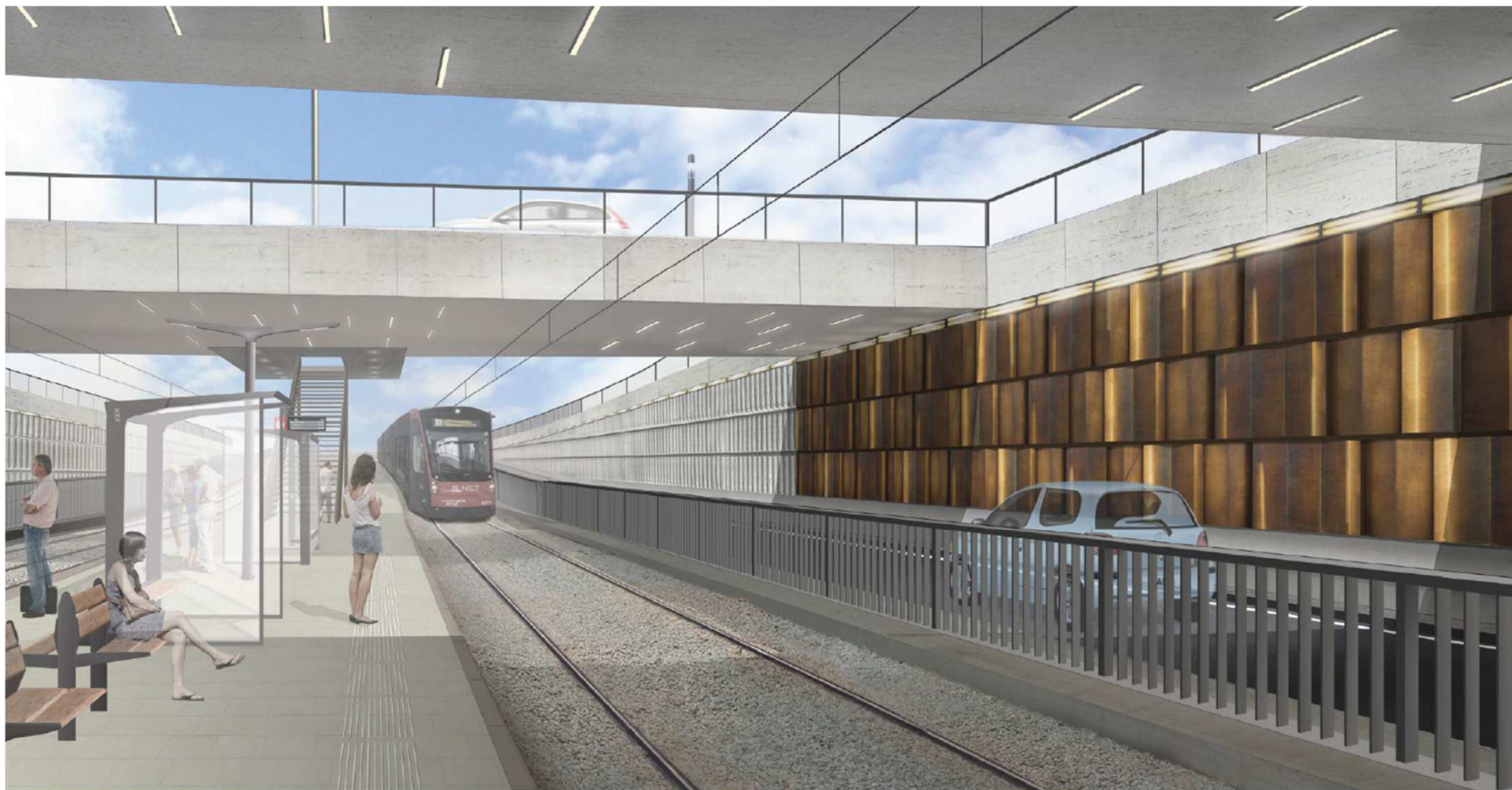
Uithoorn



**Impressie van kruispunt Kronenburg**



Impressie van kruispunt Zonnestein



**Impressie van halte Kronenburg**





**Impressie van halte Onderuit**

# Wat hebben we gevraagd?

- **Procedure:**
  - ‘Design en construct’-contract (ontwerp en bouw)
  - In dialoog de aannemers de gelegenheid bieden met inventieve oplossingen te komen
- **Doel:**
  - Selecteren aanbidding met de beste prijs/kwaliteitverhouding
- **Vraag aan de markt:**
  - Bedenk een oplossing voor de ombouw
  - Bedenk een oplossing waarmee de hinder tijdens de uitvoering voor omgeving, verkeer en OV-reizigers zo beperkt mogelijk is
- **Resultaat:**
  - Vier geldige en complete aanbiddingen





# VITVAL



# Beste aanbieding: VITAL

- **VITAL:** samenwerkingsverband van VolkerWessels ondernemingen Van Hattum en Blankevoort, VolkerRail en KWS.
- **Waarom VITAL?**
  - Zeer goed verdiept in het project en biedt een breed palet met projectspecifieke maatregelen aan om het project op een gedegen wijze te beheersen
  - Korte bouwperiode en slimme fasering beperken totale hinder
  - Bij de Sportlaan: in stand houden van oost-westverbinding tijdens bouw. Dit reduceert hinder voor omgeving. Dit is mogelijk door Sportlaan volledig verdiept aan te leggen
  - Minder hinder voor de reiziger: lijn 51 blijft tot 1 maart 2019 rijden tussen Amsterdam CS en Westwijk
  - Vernieuwen haltes lijn 5 in één zomerbuitendienststelling
- **Aanneemsom:** 135,95 miljoen euro



# Meerwaarde VITAL voor de omgeving

Wat was de referentie?	Wat wordt het?
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Start grootschalige werkzaamheden kruispunten 2<sup>e</sup> kwartaal 2018</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Start grootschalige werkzaamheden kruispunten begin 2019</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kruispunten Kronenburg en Zonnestein volledig verdiept</li> <li>• Kruispunt Sportlaan half-verdiept</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle drie de kruispunten volledig verdiept</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sneltram 51 vanaf zomer 2018 ingekort tot Ouderkerkerlaan en vanaf 1 maart 2019 volledig uit dienst</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sneltram 51 blijft tot 1 maart 2019 rijden tot Westwijk en gaat daarna volledig uit dienst</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beneluxbaan 2x1 rijstrook voor wegverkeer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beneluxbaan 2x2 rijstroken voor wegverkeer</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lange afsluitingen van oost-/west-verbindingen Sportlaan tijdens bouw</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oost-westverbinding Sportlaan tijdens bouw intact</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Door vernieuwen haltes lijn 5 niet alle haltes in gebruik tijdens bouw</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Door vernieuwen haltes lijn 5 tijdens één zomerbuitendienststelling alle haltes in gebruik tijdens bouw</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Twee zomerbuitendienststellingen voor Amstelveenlijn: 1 in 2019 en 1 in 2020</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eén zomerbuitendienststelling voor de Amstelveenlijn in 2019</li> </ul>



**Ballast vervangen met een kettinghor zorgt  
voor minder transportbewegingen op de weg**



**Aanleg VITALtondes bij kruispunten Kronenburg en Zonnestein  
 (bij kruispunt Sportlaan niet nodig) in de zomerbuitendienststelling van 2019**



# Er zal hinder zijn

- Kortere bouwperiode, maar intensiever met start grootschalige werkzaamheden begin 2019
- Piek aan werkzaamheden in zomervakantie 2019:
  - In 6 weken zomerbuitendienststelling 2019: 7 dagen per week, 16 uur per dag aan het werk
  - Intensief bouwverkeer in deze periode (afhandeling over VITALtonde)
  - Werkzaamheden voor het verdiepen van de kruispunten, het vernieuwen van het spoor en de haltes
- In 2017 en 2018 voorbereidende werkzaamheden:
  - Verleggen kabels en leidingen
  - Verwijderen groen
- Nog steeds tijdelijk OV ter vervanging van sneltram 51
- Tram 5 blijft rijden, behalve tijdens de zomerbuitendienststelling en enkele weekenden in 2019 en 2020
- Tijdelijke wegafsluitingen, -aanpassingen en omleidingsroutes



## Tijdslijn planning

2017

2018

2019

2020

2021



**2017 – 2018** conditionerende werkzaamheden (verleggen kabels en leidingen, verwijderen groen) & ontwerpfase VITAL



**Q4 2018 – Q1 2020** realisatie opstel terrein



**Q1 2019 – Q1 2020** realisatie ongelijkvloerse kruispunten/ombouw Amstelveenlijn



**Mrt. 2019** sneltram 51 stopt met rijden, start tijdelijk OV-plan



**14 juli 2019 – 26 aug. 2019** zomerbuitendienststelling



**Q2 – Q4 2020** buffer bouwactiviteiten, testfase en start vernieuwde Amstelveenlijn



**31 dec. 2020** uiterste datum oplevering VITAL



**Q1 2021** afronding project en decharge

# Hoe verder?

- Start met ontwerpwerkzaamheden
- Veel afstemming met share- en stakeholders
- Uitvoeren conditionerende werkzaamheden
- Omgeving betrekken



# Omgeving betrekken

- Website: [www.amstelveenlijn.nl](http://www.amstelveenlijn.nl)
- Bewonersbrieven, digitale nieuwsbrieven en factsheets
- Informatiebijeenkomsten
- Persoonlijke gesprekken met bedrijven, wijkplatforms etc.
- [info@amstelveenlijn.nl](mailto:info@amstelveenlijn.nl)
- Twitter naar @Amstelveenlijn
- 020 - 470 4070
- **Vanaf medio juni: Belevingscentrum in Amstelveen!**

Vragen?