

De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

Derde magazine Amstelveen InZicht is uit!

Nummer 3 van het magazine Amstelveen InZicht is uit en wordt/is al bezorgd in Amstelveen én bij omwonenden van de Amstelveenlijn in Buitenveldert. Wat hebben de projecten A9, ontwikkeling Stadshart en wij dit keer te vertellen?

 [Lees meer](#)

Informatieavond op dinsdag 27 november

Information also available in English

Hoofdaannemer VITAL start begin 2019 met groot-schalige werkzaamheden bij de kruising Beneluxbaan/Sportlaan. Werkzaamheden die nodig zijn om meer ruimte te creëren voor de realisatie van het ongelijkvloerse kruispunt. Over wat VITAL gaat doen informeren wij u graag tijdens een informatieavond op dinsdag 27 november. Komt u ook?

 [Lees meer](#)

Bouwkundige vooropnames bij Sportlaan van start

Information also available in English

Voordat VITAL begin 2019 start met de werkzaamheden bij de Sportlaan vindt er eerst een bouwkundige vooropname plaats van de panden in de directe omgeving. Wat houdt dit in en waarom is dit belangrijk?

 [Lees meer](#)

Langs de Lijn: Stefan Hielkema

Aan de vernieuwing van de Amstelveenlijn werken heel veel mensen, in de buitenlucht en achter de schermen. Onze serie 'Langs de lijn' geeft die harde werkers een gezicht. Wie zijn zij? Wat beweegt hen? En wat doen zij buiten werktijd? Deze keer opstelsterrein-uitvoerder Stefan Hielkema: "Ons zand halen we uit de Noordzee!"

 [Lees meer](#)



Uw mening telt! Wat u ook van ons vindt.

Meld u aan voor onze teuredenheidsmonitor. ga naar www.amstelveenlijn.nl/uwmeningtelt

Het project in beeld

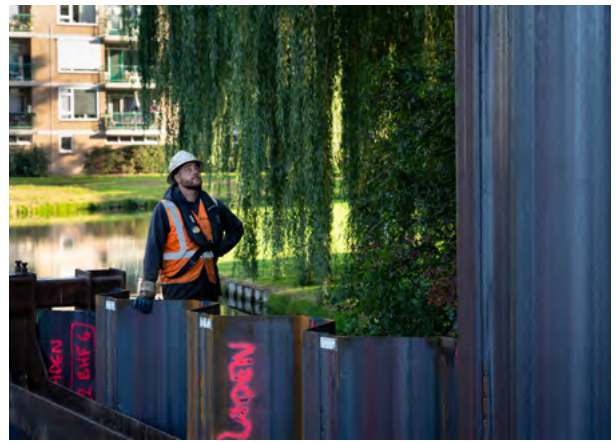
In deze rubriek laten we iedere keer een impressie zien van onze werkzaamheden. Dit keer het verwijderen van bomen bij de Sportlaan, het aanleggen van de tijdelijke Beneluxbaan bij Kronenburg, het inbrengen van een damwand bij het Westelijk Halfrond en de grondwerkzaamheden op het opstelterrein.



Bomenkap bij de Sportlaan om ruimte te maken voor de tijdelijke Beneluxbaan.



De contouren van de tijdelijke Beneluxbaan bij Kronenburg worden al zichtbaar.



De damwand bij het Westelijk Halfrond zit er inmiddels in.



Er wordt zo'n 80.000 kuub zand aangebracht op het opstelterrain.

Wat u vraagt!

Via de website, per e-mail, telefoon en twitter, er komen regelmatig vragen binnen over de Amstelveenlijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit. En heeft u een suggestie voor deze nieuwsbrief? Laat het ons weten!

Vanaf 3 maart 2019 gaat er een nieuwe lijn 51 rijden tussen Isolatorweg en Amsterdam Centraal Station via Station Amsterdam Zuid. Hoe vaak gaat deze metro rijden?

De metrolijn 51 tussen Isolatorweg en Amsterdam CS zal vanaf 3 maart in de spits om de 8 minuten rijden, buiten de spits om de 10 minuten, in het weekend om de 12 minuten en bij drukke tijden in het weekend om de 10 minuten.

Hoe wordt de halte Ouderkerkerlaan bediend in de periode maart 2019 t/m eind 2020?

In die periode wordt sneltram 51 vervangen door bus 55. De halte Ouderkerkerlaan wordt dan bediend via de bushalte bij het Amstelland ziekenhuis. Dit komt omdat ten zuiden van de A9 bus 55 vooral door de woonwijken rijdt (waar al busroutes liggen). Daar wijkt de route van bus 55 dus wat meer af van de huidige route van lijn 51.

[Bekijk hier de route van bus 55.](#)

Waarom mogen er straks geen fietsen mee in de nieuwe trams?

In de nieuwe 15G trams die straks op de vernieuwde Amstelveenlijn gaan rijden mogen geen fietsen mee. Fietsen nemen te veel ruimte in en kunnen het veilig in- en uitstappen belemmeren. De nieuwe trams zijn 2,4 meter breed en daarmee smaller dan metro's en ook smaller dan de huidige sneltrams (2,65 m). In zijn algemeenheid geldt dat er in de Amsterdamse trams geen fietsen mee mogen. De enige uitzondering die in de regio ooit op het 'geen fietsen mee'-beleid is gemaakt is de IJtram (lijn 26). Dit werd destijds besloten omdat de fietsverbinding via fietspaden naar IJburg niet goed genoeg werd bevonden. De fietsverbindingen tussen Amsterdam en Amstelveen zijn daarentegen wel goed.



Werkzaamheden en planning

Bij Kronenburg en Zonnestein

- **Datum nader te bepalen:** Inbrengen damwand bij kruising Straat van Messina/Beneluxbaan (westzijde)
- **1 oktober t/m 5 december:** Grondwerkzaamheden, aanbrengen wegfundering, verlichting e.d. voor verleggen Beneluxbaan
- **6 t/m 14 december:** Aanbrengen asfalt verlegde Beneluxbaan
- **17 t/m 21 december:** Realiseren tijdelijke tramhalte Biesbosch
- **7 januari:** Halte Kronenburg vervalt, ingebruikname tijdelijke tram- en nachtbushalte en bijbehorende fiets- en voetgangersoversteek
- **1^e helft januari:** Aansluiten verlegde Beneluxbaan op Rembrandtweg en Saskia van Uylenburgweg
- **Medio januari:** Ingebruikname tijdelijke Beneluxbaan bij Kronenburg
- **2^e helft januari:** Aansluiten verlegde Beneluxbaan op Straat van Messina
- **Eind januari:** Ingebruikname tijdelijke Beneluxbaan bij Zonnestein

Bij Sportlaan

- **22 oktober t/m 31 december:** Kabel- en leidingwerkzaamheden van o.a. Stedin
- **19, 20 en 21 november:** Wegafsluiting Sportlaan (oostzijde, nabij kruising met Beneluxbaan) i.v.m. werkzaamheden Stedin

Bij Opstelsterrein

- **t/m december:** Aanbrengen voorbelasting, daarna 1/2 jaar geen activiteiten

Overig

- **3 maart:** Sneltram 51 stopt definitief met rijden, start tijdelijk OV-plan met bus 55
- **9 t/m 11 maart, 13 t/m 15 april en 20 t/m 23 april en 15 t/m 17 juni:** Grootschalige werkzaamheden tijdens weekendbuitendienststellingen tram 5
- **14 juli t/m 26 augustus:** Grootschalige werkzaamheden tijdens zomerbuitendienststelling tram 5

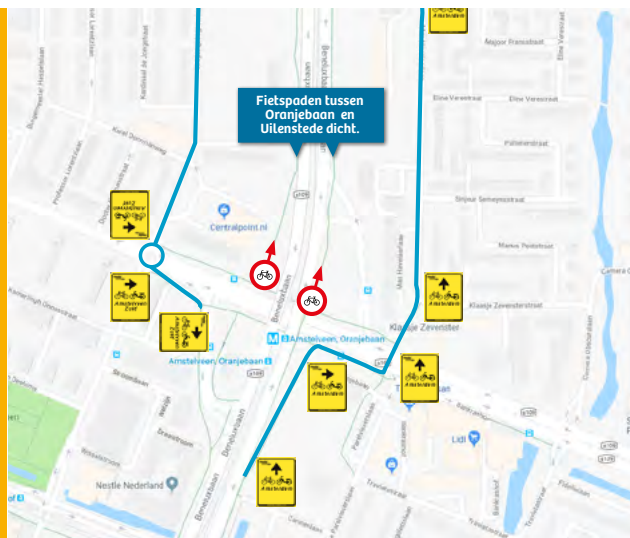
Planning onder voorbehoud van wijzigingen.

 [Lees meer](#)

Werkzaamheden Max Havelaarlaan

In de week van 12 november gaat de gemeente Amstelveen aan de slag met onderhoudswerkzaamheden aan het asfalt in de Max Havelaarlaan. Dit heeft gevolgen voor onze huidige fietsomleidingsroute tussen Uilenstede en Oranjebaan.

[Lees hier meer over de werkzaamheden.](#)



info@amstelveenlijn.nl
020 – 470 4070 (24/7)
Twitter: @Amstelveenlijn
Facebook.com/amstelveenlijn
www.amstelveenlijn.nl

AMSTELVEENLIJN IS ONDERDEEL VAN DE

Amsteltram

Bezoek ons in:

