

Tijdelijke Beneluxbaan/Sportlaan (situatie vanaf 14 maart 2019)



Verlegd fietspad

Voetpad

Bouwkeet

Loopbrug

Inrit werkterrein

Uitrit werkterrein

Werk- en opslagterrein

In- en uitrit werkterrein

Bouwweg

Verlegd fietspad

Inrit werkterrein

Uitrit werkterrein

Tijdelijke Beneluxbaan

Uitrit werkterrein

Vervangende halte bus 55 (vanaf 3 maart)

Vervangende halte bus 55 (vanaf 3 maart)

Dit is een schematische weergave van de werkelijkheid.

Het verleggen van de Beneluxbaan: wat voor hinder geeft dit?

Geluid

- Grote hoeveelheid bouwverkeer.
- Intrillen van damwanden. Trillingen worden gemonitord d.m.v. meters aan de buitengevel.
- Door de verlegde Beneluxbaan komt het autoverkeer dicht bij de woningen te liggen.

Stof & vuil

- We verwachten geen specifieke hinder. Mocht dit toch voorkomen, dan neemt VITAL maatregelen om de weg schoon te houden.

Licht

- Extra verlichting door werkzaamheden in de winterperiode. VITAL neemt maatregelen om de verlichting alleen te richten op de bouwplaats.

Werktijden

- Er wordt gewerkt op de reguliere uren, van maandag t/m zaterdag van 7.00 – 19.00 uur.
- Tijdens de 'omklap' van de verkeersfaseringen wordt er 's nachts gewerkt.

Parkeren medewerkers

- VITAL streeft ernaar om de omgeving zo min mogelijk te belasten met auto's van medewerkers. Om deze reden worden er parkeerplaatsen ingericht op het terrein waar de bouwkeet komt.

Verkeer

- Grote hoeveelheid bouwverkeer kan zorgen voor verkeershinder.
- Laden en lossen van bouwmaterialen kan kortstondig overlast geven.
- Tijdelijke rijstrookafzettingen.
- Tijdelijke verlagingen maximum snelheid.
- Diverse weg-, fiets- en voetpadafsluitingen.

Een overzicht van de werkzaamheden

Tijdsperiode

Werkzaamheden

- 7 jan. t/m 25 feb.**
- Fietspad verleggen langs Internationale School richting Peter Postbaan.
 - Fietsomleidingen instellen.
 - Aanbrengen bouwritten en inrichten werkterreinen.
 - Opbreken fiets- en voetpaden.
 - Dempden bestaande watergangen.
 - Grondwerk ten behoeve van te verleggen Beneluxbaan
 - Intrillen van damwanden bij Alpen Rondweg en Maarten Lutherweg.
 - Verwijderen oude kabels en leidingen.
 - Aanbrengen wegfundering, voorzieningen zoals verlichting, hemelwaterafvoer en verkeerslichten en asfalt.

- 25 feb. t/m 1 mrt.**
- Afsluiten fietspad langs de Sportlaan op de hoek bij de Internationale School.
 - Intrillen van damwanden nabij Internationale School.

- 3 t/m 9 mrt.**
- Aansluiten verlegde Beneluxbaan op Sportlaan:
- Opbreken bestaande situatie Sportlaan.
 - Verplaatsen verkeerslichten.
 - Grondwerk ten behoeve van te verleggen Sportlaan.
 - Verwijderen oude kabels en leidingen.
 - Aanbrengen voorzieningen en asfalt.

- 10 t/m 14 mrt.**
- Omzetten verkeer naar verlegde Beneluxbaan.
 - Intrillen damwanden op het kruisingsvlak.
 - Aanpassen kruisingsvlak Beneluxbaan/Sportlaan.

Wijzigingen verkeer en OV

- Geen wijzigingen voor wegverkeer.
- Van 7 januari t/m eind 1^e kwartaal 2020 fietspaden ten noorden van Sportlaan parallel aan Beneluxbaan dicht vanaf Sportlaan tot aan fietsdoorsteken Mont Blanc en Johannes Calvinlaan. Omleidingsroutes via Alpen Rondweg en Maarten Lutherweg.
- Halte Sportlaan in gebruik.

- Geen wijzigingen voor wegverkeer .
- Fiets- en voetpad zuidzijde Sportlaan tussen de Maarten Lutherweg en de Beneluxbaan tijdelijk dicht. Omleiding via noord-/overkant van de Sportlaan.
- Halte Sportlaan in gebruik.

- Sportlaan tussen Maarten Lutherweg en Alpen Rondweg inclusief kruising met Beneluxbaan dicht voor al het verkeer. Doorgaand noord/zuid verkeer Beneluxbaan wel mogelijk. Omleidingen via de wijken.
- Per 3 maart rijdt sneltram 51 niet meer en zijn de haltes buiten gebruik. Bus 55 rijdt ter vervanging tot eind 2020, met halte Groenhof als dichtstbijzijnde halte.

- Het kruisingsvlak op de Beneluxbaan is dicht voor al het verkeer. Doorgaand noord/zuid verkeer op de Beneluxbaan wel mogelijk evenals rechts afslaand verkeer van/naar Sportlaan. Omleidingen via de wijken.
- Goed om te weten: vanaf 14 mrt. is er op de kruising wel weer een oversteek voor voetgangers, maar niet voor fietsers. Daar blijft t/m eind 1^e kwartaal 2020 de fietsomleiding via het tunneltje bij Marne voor gelden.

Planning is onder voorbehoud van wijzigingen