

Aan de bewoners, ondernemers en/of gebruikers van dit pand

Spoorwerkzaamheden Poortwachter – Amstelveen Centrum

Datum 11 juni 2019
Behandeld door Danielle Opdam

Ons kenmerk CAVL/OVG/06393
Betreft Spoorwerkzaamheden Poortwachter –
Amstelveen Centrum

Beste bewoners, ondernemers,

Als onderdeel van de vernieuwing van de Amstelveenlijn (de voormalige sneltram 51) werkt onze aannemer VITAL op dit moment op verschillende locaties aan de haltes. Naast het verwijderen en vernieuwen van haltes zijn spoorwerkzaamheden ook onderdeel van de vernieuwing van de Amstelveenlijn. Tussen vrijdag 28 juni en zaterdag 13 juli vinden er op diverse locaties spoorwerkzaamheden plaats. In deze brief leest u hier meer over. De actuele stand van zaken kunt u op onze website volgen.

Spoorwerkzaamheden met kettinghor vrijdag 28 juni t/m zaterdag 13 juli: 7 dagen per week van 7.00 – 23.00 uur

Het ballastbed tussen het spoor van de Amstelveenlijn wordt gereinigd en vernieuwd. Veel ballast wordt hergebruikt. Het hergebruiken van de ballast gebeurt met een speciale spoor- en onderhoudsmachine, een zogenaamde kettinghor (zie foto op achterkant). De inzet van de kettinghor voor lokaal spoor is uniek, omdat deze machines meestal worden ingezet voor landelijk treinspoor. Om de kettinghor in de periode 28 juni tot en met 13 juli zo efficiënt mogelijk in te zetten wordt 7 dagen per week van 7.00 – 23.00 uur doorgewerkt.

De kettinghor zelf wordt alle dagen ingezet tussen 8.00 en 18.00 uur en gaat één keer over beide sporen. Tussen 18.00 en 23.00 uur vinden afrondende werkzaamheden en voorbereidende werkzaamheden voor de volgende dag plaats. De werkzaamheden verplaatsen zich en we verwachten per locatie enkele dagen met name geluidsoverlast. Voor de aan- en afvoer van materiaal is er activiteit op de opslag-/werkterreinen Gondel/Turfschip en opstelterrein.



De kettinghor is een spoor-onderhoudsmachine die gebruikt wordt bij het onderhouden van het ballastbed. De machine zorgt ervoor dat de vervuilde ballast weer schoon wordt. De ketting bestaat uit hardstalen punten die de ballast wegschrapen en de machine ingaan. De machine zeft de ballast en stort de schone ballast weer tussen en onder de rails. Het overblijfsel wordt afgevoerd.

Locaties spoorwerkzaamheden

Het ballastbed wordt gereinigd en vernieuwd op het traject tussen de haltes Poortwachter – Brink – Meent – Gondel – Marne – Sportlaan – Ouderkerkerlaan – Amstelveen Centrum. Er wordt telkens één rijstrook afgezet, daar waar de kettinghor aan het werk is. Dit is een dynamische afzetting en wijzigt per dag.

Na 13 juli start de zesweekse buitendienststelling van tram 5, en werkt de kettinghor verder op het noordelijk deel van de Amstelveenlijn richting Amsterdam.

Heeft u nog vragen?

U bent van harte welkom op onze informatieavond op **donderdag 20 juni van 18.30 tot 21.00 uur** in belevingscentrum Amstelveen InZicht, Stadsplein 103 (2^e etage boven bibliotheek) in Amstelveen.

Op onze website vindt u meer informatie over onze werkzaamheden. U kunt ons bereiken via www.amstelveenlijn.nl, info@amstelveenlijn.nl of bellen naar 020 - 470 4070 (24 uur per dag/7 dagen per week bereikbaar). Ook zijn wij iedere woensdag- en vrijdagmiddag van 12.00 tot 17.00 uur aanwezig in het bezoekerscentrum Amstelveen InZicht.

Met vriendelijke groet,

Danielle Opdam
Communicatieadviseur Amstelveenlijn

De brief is huis-aan-huis verspreid in de omgeving van de halte Poortwachter, Brink, Meent, Gondel, Marne, Sportlaan, Ouderkerkerlaan en Amstelveen Centrum en staat ook op onze website.