

Het realiseren van de Amstelveenlijn veroorzaakt hinder.

Welke maatregelen treft VITAL om de hinder te beperken?



Geluid en trillingen

Werkzaamheden	Aanpak VITAL	Effect op hinder
Slopen van de haltes	Haltes worden geknipt met betonschaar in plaats van gesloopt met sloophamers	Geluidsoverlast wordt verminderd
Inbrengen van funderingspalen	Funderingspalen worden geschroefd in plaats van geheid	Geluidsoverlast wordt verminderd
Inbrengen damwanden	Damwanden worden hoogfrequent getrild i.p.v. regulier getrild	Geluidsoverlast en trillingen worden verminderd
Laden en lossen van bouwverkeer	Er zijn verschillende maatregelen t.b.v. stiller bouwverkeer; dempers op de laadkleppen en zo min mogelijk achter-uit-bewegingen	Minder piepjes en klepperende laadbakken
Aan- en afrijden van bouwverkeer	Verharde bouwwegen in plaats van stalen rijplaten	Minder overlast van klepperende rijplaten



Licht en vuil

Werkzaamheden	Aanpak VITAL	Effect op hinder
Werken op de bouwplaats	Duurzame LED-verlichting en bewegingssensoren	Minimale kans op lichthinder door de combinatie van LED en sensoren
Aan- en afrijden van bouwverkeer	Veeg/zuigmachines en schoonrijdroosters om vrachtwagens schoon de bouwplaats te laten verlaten	Geen overmatig vuil en stof op de Beneluxbaan, de J.C. van Hattumweg en omliggende wegen
Frezen van asfalt, vervangen van ballast spoor	Nat frezen van asfalt en verwerken van ballast met kettinghor	Geen overmatig vuil en stof op de Beneluxbaan, de J.C. van Hattumweg en omliggende wegen
Aanwezigheid personeelsleden van VITAL	Medewerkers parkeren tijdens werkzaamheden niet in omliggende wijken	Geen hinder door afname van parkeer-gelegenheid



Openbaar vervoer

Werkzaamheden	Aanpak VITAL	Effect op hinder
Vernieuwen spoor-infrastructuur noordelijk tracé	Verkorten van werkzaamheden; 5 weekenden en 1 zomer	De hinderduur voor de OV-reiziger wordt gereduceerd
	Alle haltes worden tijdens de zomerbuitstelling in 2019 omgebouwd	Alle haltes blijven in gebruik
Vernieuwen spoor-infrastructuur zuidelijk tracé	Sneltram 51 pas op 3 maart 2019 uit dienst	8 maanden later uit dienst op het zuidelijke tracé dan aanvankelijk gepland
Inrichten van een tijdelijke tramhalte voor Kronenburg en Zonnestein	De tijdelijke tramhalte heeft comfort en is goed bereikbaar	Er is voldoende ruimte om beschut te wachten en ook in het donker is de halte veilig bereikbaar



Verkeer

Werkzaamheden	Aanpak VITAL	Effect op hinder
Vernieuwen spoor-infrastructuur noordelijk tracé	Behouden van 2x2 rijstroken Beneluxbaan met af en toe een rijstrookafzetting in verkeersluwe periode	De kans op verkeershinder en onveilige situaties is kleiner door behouden capaciteit Beneluxbaan
	Het inrichten van een VITAL-tonde bij Kronenburg en Zonnestein; een rotonde om de bouwplaats. Daarnaast kan het bouwverkeer in- en uitvoegen	Betere doorstroming door weghalen verkeerslichten. Tevens vertraagt invloegend bouwverkeer het doorgaande verkeer niet
Vernieuwen kruispunt Sportlaan	Aanleggen van een volledig verdiepte ligging i.p.v. een halfverdiepte ligging	Verkorten van de bouwtijd met 28 weken en de oost-west verbinding blijft in stand
Vernieuwen kruispunten Kronenburg en Zonnestein	Concentratie van werkzaamheden in één zomerbuitendienststelling in 2019	Verkorten van de bouwtijd met 10 weken