

AMSTERDAM TRAM



URBOS 100 TRAM voor GVB Amsterdam



TRAM voor GVB Amsterdam

GVB, het openbaar vervoerbedrijf van Amsterdam, heeft een order geplaatst voor de levering van 63 trams, met een optie op nog eens (maximaal) 60 trams. De trams zijn van het standaardtype URBOS 100. De trams, met een lengte van 30 meter en een breedte van 2,40 meter, bestaan elk uit 5 gekoppelde modules. Deze rusten op 3 draaistellen, waarvan er 2 zijn aangedreven. De trams uit de basisbestelling zijn bi-directioneel, wat wil zeggen dat beide uiteinden zijn voorzien van een bestuurderscabine met deuren aan beide zijden. Onder de optioneel te leveren trams bevindt zich ook een uni-directionele variant, met één cabine en deuren aan de rechterzijde. In deze variant is ook een conducteursruimte voorzien.

De tram wordt geconstrueerd uit aluminium delen. Het draaistelconcept is van een beproefd type, waarbij alle wielen onafhankelijk van elkaar kunnen draaien. Dit vermindert geluidsproductie en slijtage, en het draagt bij aan rustige, comfortabele rijeigenschappen.

Bij het ontwerp van het interieur is ruim aandacht besteed aan een goede doorstroming van de reizigers, onder meer door een volledig vlakke vloer. De brede deuren waarborgen een goede toegankelijkheid. De tram beschikt over twee multifunctionele ruimtes die gelijkmatig

Technische gegevens

• Tram type:	URBOS 100
• Instaphoogte (vanaf straatniveau):	310 mm
• Compositie:	5 modules (Mc-S-T-S-Mc)
• Voeding:	600 / 750 Vdc
• Lengte:	30 m
• Breedte:	2,40 m
• Passagierscapaciteit:	
Zitplaatsen (inclusief klapzetels)	50
Multifunctionele ruimten	2
Totale capaciteit bij 4 passagiers/m ²	175
• Maximum snelheid:	70 km/h
• Maximum acceleratie:	1,2 m/s ²
• Maximale remvertraging: (bedrijfsrem)	1,2 m/s ²

AMSTERDAM TRAM



over de tram zijn verdeeld. De deuren die zich bij deze ruimtes bevinden zijn voorzien van een uitschuifbare plank, zodat ook passagiers die gebruikmaken van hulpmiddelen goede toegang hebben.

Comfortabele stoelen, airconditioning en goed zichtbare reizigersinformatie zorgen voor een aangename reisbeleving. Grote ramen, in combinatie met volledig zicht door het hele voertuig, geven een gevoel van transparantie en veiligheid. In het donker zorgt heldere en energiezuinige LED-verlichting voor hetzelfde effect. De Sociale veiligheid wordt verder verhoogd door de aanwezigheid van intercom en CCTV.

De bestuurder doet zijn werk in een volledig afgesloten cabine, voorzien van een comfortabele stoel, een eigen airconditioning en een ergonomisch gevormd bedieningspaneel. De raamstijlen worden zodanig uitgevoerd dat de Bestuurder maximaal zicht heeft op de baan en het overige verkeer, wat de veiligheid verhoogt. Camerabeelden geven de bestuurder zicht op de deuren en op het interieur.

Het front van de tram wordt zodanig ontworpen dat aansluiting ontstaat met het netwerk en oudere trams waardoor een coherent beeld ontstaat. Daarnaast maakt het front ook meteen duidelijk dat het hier gaat om een tram van een nieuwe generatie. Met een knipoog naar het verleden keert ook een typisch Amsterdams fenomeen terug, namelijk een bestemmingsdisplay voorzien van een groot uitgevoerd lijnnummer met de lijnkleuren.

De tram wordt zo veel mogelijk opgebouwd uit duurzame materialen en is voor circa 92% recyclebaar. De tram gaat zuinig om met energie, onder meer door middel van een airconditioning die voorzien is van een warmtepomp en een aandrijflijn die bestaat uit moderne en energiezuinige IGBT-techniek, die standaard is voorzien van de mogelijkheid om rem-energie terug te voeden aan het net.

