



De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

## Foto- en filmexpositie 'Met man en macht' in Amstelveen InZicht

Een maand geleden werd de gigantische zomeroperatie aan de Amstelveenlijn succesvol afgerond. Een operatie die Amstelveen flink op de kop heeft gezet. Maar waar Amstelveners ook met veel bewondering naar keken, want wat werd er in zes weken tijd veel werk verricht. In de foto- en filmexpositie 'Met man en macht' is nu te zien hoe zoiets er van dichtbij uit ziet.

[Lees meer](#)

## Update werkzaamheden opstelsterrein

Op dit moment is hoofdaannemer VITAL bezig met het verwijderen van de grond dat als voorbelasting heeft gediend. De volgende stap is het bouwen van het opstelsterrein. Hiervoor gaat VITAL vanaf maandag 7 oktober damwanden intrillen en het spoor aanleggen.

[Lees meer](#)

## Fietsen van a naar beter

Hoe fietst u vandaag de dag door Amstelveen? Een herkenbare vraag voor veel Amstelveners. We laten u graag zien welke fietspaden afgesloten zijn en wat de omleidingsroutes zijn.

[Lees meer](#)

## Nieuwe 15G tram gespot

Op maandagochtend 23 september heeft de nieuwe 15G tram haar eerste ritje gemaakt op een deel van de vernieuwde Amstelveenlijn. De rit ging van Amsterdam Zuid tot aan Amstelveen Stadshart en weer terug.

[Lees meer](#)

## De giga-zomeroperatie in 2,5 minuut

Voor de weerkundigen is de herfst inmiddels al begonnen, maar wij kijken nog even één keer terug op de gigantische zomeroperatie. Zes weken werk met meer dan 1.000 medewerkers in 2,5 minuut, kijkt u mee?

[Lees meer](#)

## Lijn 25 wordt het nieuwe nummer!

Als alles volgens planning loopt, nemen we de vernieuwde Amstelveenlijn in december 2020 in gebruik. Voorlopig wordt er nog flink gebouwd, maar we kunnen wel alvast de vraag beantwoorden wat het nieuwe lijnnummer zal zijn. Dat wordt lijn 25! Maar hoe worden nieuwe lijnnummers eigenlijk toegewezen? We vroegen het aan Jaap Feitsma, vervoerkundige bij GVB.

 [Lees meer](#)

## Manager systeemintegratie: "Je stopt de stekker erin"

De vernieuwing van de Amstelveenlijn was afgelopen zomer hoorbaar en voelbaar in Amstelveen. 1.000 werkluik aan de bak. Af- en aanrijden van vrachtwagens. Bouwputten werden ongelijkvloerse kruisingen. En een nieuwe look langs het noordelijk tracé. Achter dit prachtig staaltje constructiewerk zit op elke halte een hele keten van apparaten en netwerken verscholen die ervoor zorgden dat trams 5 en 6 op 26 augustus weer konden rijden.

 [Lees meer](#)



## Uw mening telt! Wat u ook van ons vindt.

Meld u aan voor onze teurendheidsmonitor. ga naar [www.amstelveenlijn.nl/uwmeningtelt](http://www.amstelveenlijn.nl/uwmeningtelt)

## Het project in beeld

In deze rubriek laten we iedere keer een impressie zien van onze werkzaamheden. Dit keer van het opbouwen van de nieuwe halte Brink, de aanleg van de grasbaan bij halte Meent, de betonnen liggers bij de Sportlaan, de grondwerkzaamheden op het opstelsterrein en de testrit van de nieuwe 15G tram door Amstelveen.







De nieuwe halte Brink wordt opgebouwd.



Aanleg grasbaan bij halte Meent.



Grond wordt op het opstelterrein verwijderd dat als voorbelasting heeft gediend



Betonnen liggers worden op het noordelijk wegdek bij de Sportlaan geplaatst.





Gespot! De nieuwe 15G tram tijdens een testrit langs de ongelijkvloerse kruisingen en het vernieuwde noordelijk deel van de Amstelveenlijn.

## Wat u vraagt!

Via de website, per e-mail, telefoon, twitter en informatiebijeenkomsten, er komen regelmatig vragen binnen over de Amstelveenlijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit. En heeft u een suggestie voor deze nieuwsbrief? Laat het ons weten!

### Blijft halte Biesbosch bestaan?

Halte Biesbosch is een tijdelijke halte en blijft bestaan totdat halte Kronenburg klaar is en in gebruik genomen wordt. De verwachting is dat einde 1e kwartaal 2020 halte Kronenburg weer opengaat en halte Biesbosch dus gesloten wordt.

### Wanneer wordt een snelle en overzichtelijke overstap op station Amsterdam Zuid gerealiseerd?

Zolang het nieuwe tramstation aan de Arnold Schönberglaan niet gerealiseerd is, wordt de halte Strawinskylaan als begin- en eindhalte gebruikt. De verwachting is dat het project Zuidasdok in het eerste kwartaal 2020 meer duidelijkheid heeft over de planning.

### Gaat het autoverkeer op de Beneluxbaan ook ondergronds bij de verschillende kruisingen of blijft het een stoplichten route?

Het doorgaande autoverkeer rijdt in de eindsituatie ondergronds de open tunnelbak door. Bestemmingsverkeer dat in de wijken moet zijn van Kronenburg, Zonnestein en Sportlaan rijdt de tunnelbak niet in, maar rijdt via het maaiveld naar de rotonde die op de tunnelbak gecreëerd wordt. Bij de tunnelbak en de rotonde komen geen verkeerslichten.

## Werkzaamheden en planning

### Werkzaamheden per halte

Een overzicht van de werkzaamheden per halte vindt u op onze website bij het onderdeel [Werkzaamheden en planning](#).

*Planning onder voorbehoud van wijzigingen.*

### Waar op te letten de komende week?

Maandag 7 oktober start VITAL met het intrillen van damwanden en het aanleggen van het spoor op het opstel terrein. De J.C. van Hattumweg is van 7 t/m 11 oktober ter plaatse van de brug helemaal afgesloten.

- Auto's en vrachtverkeer: via de Noorddammerweg; Asserring; Sacharovlaan; Hammarskjöldsingel; Burgemeester Wiegelweg en Bovenkerkerweg (en vice versa)
- Fietsers: de fietsdoorsteek tussen Marjoleinlaan en Simon Vestdijklaan blijven toegankelijk. Doorgaand fietsverkeer wordt langs halte Westwijk omgeleid.

Volg ook ons project in beeld op:



Flickr



Webcam Kronenburg



Webcam Sportlaan

info@amstelveenlijn.nl

020 – 470 4070 (24/7)

Twitter: @Amstelveenlijn

Facebook.com/amstelveenlijn

www.amstelveenlijn.nl

AMSTELVEENLIJN IS ONDERDEEL VAN DE

**Amsteltram**

Bezoek ons in:

