



De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

Amsteltram nieuwe naam voor tram tussen Uithoorn en Amsterdam Zuid

De naam Amsteltram is met 32% van de stemmen de winnende lijnnaam geworden voor de Amstelveenlijn en de Uithoornlijn! Was het nog een nek-aan-nek race met de andere vier namen?

[Lees meer](#)

Amsteltram

Tweede magazine Amstelveen InZicht op de mat!

Sinds zaterdag 21 april wordt het tweede magazine van Amstelveen InZicht verspreid. Gemeente Amstelveen geeft dit magazine samen met Rijkswaterstaat, Vervoerregio Amsterdam en Metro en Tram twee keer per jaar uit. Het magazine is ook online te lezen.

[Lees meer](#)

Saskia van Uylenburgweg deels dicht tussen 23 april en 9 mei

Aannemer Denys is in opdracht van Nuon Warmte tot en met mei 2018 bezig met het verleggen van hun warmteleiding rondom de kruispunten Kronenburg en Zonnestein. Onderdeel van deze verleggingswerkzaamheden is een open ontgraving op de Saskia van Uylenburgweg.

[Lees meer](#)

Omleiding voor fietsers tussen Uilenstede en Oranjebaan (fase 1)

Het fietspad aan de oostzijde van de Beneluxbaan tussen de haltes Uilenstede en Oranjebaan gaat vanaf 1 mei langdurig dicht in verband met werkzaamheden voor de Amstelveenlijn. Dit betekent dat er vanaf dan een omleiding voor (brom-)fietsers geldt.

[Lees meer](#)

Langs de Lijn: Ralf van Leeuwen

Aan de vernieuwing van de Amstelveenlijn werken heel veel mensen, in de buitenlucht en achter de schermen. Onze serie 'Langs de lijn' geeft die harde werkers een gezicht. Wie zijn zij? Wat beweegt hen? En wat doen zij buiten werktijd? Deze keer ontwerpmanager Ralf van Leeuwen die zegt: "We zijn nú al fictief aan het bouwen."

[Lees meer](#)

Het project in beeld

Ook voor de nieuwsbrief hebben we een nieuwe rubriek: Het project in beeld. Hier laten we iedere keer een impressie zien van de werkzaamheden.



VITAL graaft momenteel proefsleuven langs de Amstelveenlijn





Nuon Warmte werkzaamheden bij de Biesbosch



En bij de Saskia van Uylenburgweg

Wat u vraagt!

Via de website, per e-mail, telefoon en twitter, er komen regelmatig vragen binnen over de Amstelveenlijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit. En heeft u een suggestie voor deze nieuwsbrief? Laat het ons weten!

Wat worden de frequenties van de tijdelijke bus 55 (ter vervanging van sneltram 51) en tram 5 tijdens de werkzaamheden?

Fase	Bus 55	Tram 5
Sneltram 51 buiten gebruik tussen maart 2019 en eind 2020	Min. 4 x per uur en max. 12 x per uur*	Min. 6 x per uur en max. 12 x per uur*
Tijdens buitendienststelling tram 5 in zomervakantie 2019 en 4 weekenden in 2019 en 2020	Min. 4 x per uur en max. 12 x per uur*	Rijdt niet, wordt vervangen door een pendelbus, exacte frequentie nog niet bekend.

*Tijdens de ochtendspits

Hoe gaan de tijdelijke bushaltes eruit zien?

De tijdelijke haltes van lijn 55 worden als volwaardige bushalte vormgegeven. Dit betekent onder andere dat er verlichting, een bank, een prullenbak en eenabri zullen zijn. Een wens is dat er op de haltes De Boelelaan/VU en Oranjebaan de vertrektijden worden weergegeven via digitale displays. Ook zijn de bushaltes toegankelijk voor mindervaliden.

Actuele planning op hoofdlijnen

- **Heel 2018:** Voorbereidende werkzaamheden bij Kronenburg, Zonnestein en Sportlaan
- **4^e kwartaal 2018:** start werkzaamheden voor realisatie opstelsterrein
- **Maart 2019:** Sneltram 51 stopt definitief met rijden, start tijdelijk OV-plan met bus 55
- **Maart, april en juni 2019:** Weekendbuitendienststellingen tram 5
- **14 juli t/m 26 augustus 2019:** Zomerbuitendienststelling tram 5
- **2^e t/m 4^e kwartaal 2020:** Extra tijd voor uitloop bouwwerkzaamheden en testfase
- **Juli 2020:** Weekendbuitendienststelling tram 5

Worden de vernieuwde haltes toegankelijk voor mindervaliden?

Jazeker. De vernieuwde Amstelveenlijn moet, net als het overige openbaar vervoer, toegankelijk en vindbaar zijn voor mensen met een functiebeperking:

- de haltes krijgen een lage instaphoogte die past bij de nieuwe lagevloertrams;
- haltes op straatniveau, krijgen een hellingbaan;
- haltes die niet op straatniveau liggen (Uilenstede, Onderuit, Oranjebaan, Ouderkerkerlaan en Meent) behouden een lift en een trap;
- we renoveren de liften en maken ze transparant, met veel glas;
- de haltes Kronenburg, Zonnestein en Sportlaan, die nu op straatniveau liggen maar die u straks alleen verdiept kunt bereiken, krijgen naast trappen, een nieuwe, transparante lift en een tweede toegang in de vorm van een trap.

De ontwerpen voor de haltes en hun omgeving zijn conform de Wet gelijke behandeling op grond van handicap of chronische ziekte. Hierin is sinds mei 2012 ook de toegankelijkheid van het openbaar vervoer geregeld.

info@amstelveenlijn.nl
020 – 470 4070 (24/7)
Twitter: @Amstelveenlijn
www.amstelveenlijn.nl

AMSTELVEENLIJN IS ONDERDEEL VAN DE

Amsteltram

Bezoek ons in:

