

De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

Tevredenheidsmonitor klopt aan op Kronenburg en Zonnestein

De eerste meting van de tevredenheidsmonitor, waarin omwonenden van Kronenburg en Zonnestein werd gevraagd wat zij vinden van de werkzaamheden tot nu toe, geeft een positief beeld. Maar er was ook kritiek en een aantal suggesties voor verbeteringen.

 [Lees meer](#)

Diverse nachtwerkzaamheden bij Kronenburg en Zonnestein

Information also available in English

De meeste werkzaamheden bij Kronenburg en Zonnestein worden momenteel overdag uitgevoerd. In de periode van 13 t/m 21 december gaat VITAL echter ook een aantal werkzaamheden in de nachtelijke uren uitvoeren.

 [Lees meer](#)

Nachtwerkzaamheden bomenkap Buitenveldertselaan

Information also available in English

Om ruimte te maken voor het ombouwen van de Amstelveenlijn en de bouw van de nieuwe halte bij de A.J. Ernststraat verwijdert VITAL vanaf 12 december tien bomen aan de Buitenveldertselaan tussen de haltes A.J. Ernststraat en De Boelelaan/VU. Ook vinden er nog wat kabel- en leidingwerkzaamheden plaats.

 [Lees meer](#)

Langs de Lijn: Maaïke Kobesen

Bij het ontwerpen van de nieuwe haltes komt heel wat kijken. Constructeur haltes Maaïke Kobesen neemt ons mee in deze wondere, enigszins technische wereld van betondiktes, dilatatievoegen en wapening: "We zijn nu het ontwerp aan het 'uitdetaileren'."

 [Lees meer](#)



Uw mening telt! Wat u ook van ons vindt.

Meld u aan voor onze tevredenheidsmonitor. ga naar www.amstelveenlijn.nl/uwmeningtelt

Het project in beeld

In deze rubriek laten we iedere keer een impressie zien van onze werkzaamheden. Dit keer de informatieavond in wijkcentrum De Bolder en de vorderingen bij Kronenburg en het opstelterrein.



Informatieavond in wijkcentrum De Bolder



De contouren van de tijdelijke Beneluxbaan bij Kronenburg worden al zichtbaar.



Er wordt zo'n 80.000 kuub zand aangebracht op het opstelterrain.

Wat u vraagt!

Via de website, per e-mail, telefoon en twitter, er komen regelmatig vragen binnen over de Amstelveenlijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit. En heeft u een suggestie voor deze nieuwsbrief? Laat het ons weten!

Werkt een verdiepte ligging (met bak) bij de ongelijkvloerse kruispunten als versterker van het geluid?

Nee. De wanden van de bak worden geluidsabsorberend uitgevoerd.

Wanneer gaat de vernieuwde Amstelveenlijn in gebruik?

De periode 2^e kwartaal t/m 4^e kwartaal 2020 is gereserveerd voor onverhoopte uitloop van bouwwerkzaamheden en de testfase van de vernieuwde tramlijn en het nieuwe materieel. Het startmoment van de vernieuwde Amstelveenlijn zit ergens in die periode afhankelijk van het verloop van de bouw en het testen. Vooralsnog gaan

we er vanuit dat de nieuwe Amstelveenlijn eind 2020 in gebruik gaat.

Hoe breed worden de fietspaden bij de ongelijkvloerse kruispunten?

Alle drie de ovaalrotondes krijgen in twee richtingen te berijden fietspaden met een breedte van 3,50 meter conform vigerende normen en richtlijnen.

Welke route en haltes krijgt de Uithoornlijn?

De Uithoornlijn krijgt drie haltes: Aan de Zoom, Busstation en Dorpscentrum. De route en de haltes vindt u [hier](#).



Werkzaamheden en planning

Tussen haltes De Boelelaan/VU en A.J. Ernststraat

- **12 t/m 14 december:** Kappen van bomen en aanleggen nieuwe datakabel
- **13 t/m 21 december:** Graafwerkzaamheden voor inzichtelijk maken 10kV kabel

Bij Kronenburg en Zonnestein

- **t/m 7 december:** Aanbrengen asfalt verlegde Beneluxbaan
- **13 t/m 21 december:** Realiseren tijdelijke tramhalte Biesbosch en bijbehorende fiets- en voetgangersoversteek
- **7 januari:** Halte Kronenburg vervalt, ingebruikname tijdelijke tram- en nachtbushalte en bijbehorende fiets- en voetgangersoversteek
- **1^e helft januari:** Aansluiten verlegde Beneluxbaan op Rembrandtweg en Saskia van Uyenburgweg
- **Medio januari:** Ingebruikname tijdelijke Beneluxbaan bij Kronenburg
- **2^e helft januari:** Aansluiten verlegde Beneluxbaan op Straat van Messina
- **Eind januari:** Ingebruikname tijdelijke Beneluxbaan bij Zonnestein

Bij Sportlaan

- **t/m medio februari:** Kabel- en leidingwerkzaamheden van o.a. Stedin
- **7 januari t/m 14 maart:** Verleggen Beneluxbaan/ Sportlaan (meer hierover in de volgende nieuwsbrief)

Bij Opstelsterrein

- **t/m augustus:** Bouwrijp maken grond

Overig

- **3 maart:** Sneltram 51 stopt definitief met rijden, start tijdelijk OV-plan met bus 55
- **9 t/m 11 maart:** 24/7 grootschalige werkzaamheden tijdens weekendbuitendienststelling tram 5 op 9 en 10 maart

- **13 t/m 15 april:** 24/7 grootschalige werkzaamheden tijdens weekendbuitendienststelling tram 5 op 13 en 14 april
- **20 t/m 23 april:** 24/7 grootschalige werkzaamheden tijdens weekendbuitendienststelling tram 5 op 20, 21 en 22 april
- **15 t/m 17 juni:** 24/7 grootschalige werkzaamheden tijdens weekendbuitendienststelling tram 5 op 15 en 16 juni
- **14 juli t/m 26 augustus:** Grootschalige werkzaamheden tijdens zomerbuitendienststelling tram 5

Planning onder voorbehoud van wijzigingen.

 [Lees meer](#)



Werkzaamheden Stedin bij de Sportlaan

Stedin is al flink aan de slag met het aanleggen van een nieuwe gasleiding bij de Sportlaan. In verband met deze werkzaamheden wordt a.s. maandag tijdelijk de fietsenstalling ter hoogte van Netjes Beheer (oostkant Sportlaan/Beneluxbaan) verwijderd.

 [Lees meer](#)

info@amstelveenlijn.nl
020 – 470 4070 (24/7)
Twitter: @Amstelveenlijn
Facebook.com/amstelveenlijn
www.amstelveenlijn.nl

AMSTELVEENLIJN IS ONDERDEEL VAN DE

Amsteltram

Bezoek ons in:

A
INZICHT
AMSTELVEEN