

This letter is available in
English at
www.amstelveenlijn.nl

Aan de bewoners, ondernemers en/of gebruikers van dit pand

Update funderingswerkzaamheden Sportlaan

Datum 19 maart 2019
Behandeld door Els De Cannière

Ons kenmerk CAVL/OVG/05745
Betreft Update funderingswerkzaamheden
Sportlaan

Beste bewoners, ondernemers,

Ten behoeve van de vernieuwing van de Amstelveenlijn creëert aannemer VITAL op dit moment meer werkruimte bij het kruispunt Beneluxbaan/Sportlaan door onder andere de Beneluxbaan naar buiten toe te verleggen. Hiervoor is het kruisingsvlak afgesloten. Vanaf 25 maart is het weer mogelijk voor voetgangers en autoverkeer om de kruising van oost naar west over te steken. Voor fietsers blijft de oversteek afgesloten, zij worden omgeleid via de tunnel bij Marne tot en met het eerste kwartaal van 2020. Met het verleggen van de Beneluxbaan ontstaat er werkruimte voor de funderingswerkzaamheden. Graag geven wij u nu een update over de funderingswerkzaamheden welke tot na de zomer doorlopen.

Funderingswerkzaamheden tot en met de zomer

VITAL gaat vanaf 25 maart verder met de funderingswerkzaamheden voor de ongelijkvloerse kruising. Dit betekent het schroeven van vele funderingspalen en het intrillen van damwanden. Dit zijn werkzaamheden die zorgen voor hinder en duren tot na de zomer. Het funderingswerk is op hoofdlijnen op te splitsen in drie onderdelen: damwanden, funderingspalen (GEWI-palen en tubex-palen) en ankers die de bak op z'n plaats moeten houden (zogenaamde groutankers).

- De damwanden worden in de grond getrild. Hiermee is reeds gestart en dit loopt door tot begin mei.
- De zogenaamde GEWI-funderingspalen bestaan uit een stalen staaf, met over de hele lengte een grofgerolde schroefdraad. Om de GEWI-staaf aan te brengen, wordt eerst een iets grotere, tijdelijke buis in de grond geschroefd. Hierin wordt de GEWI-staaf neergelaten. Hierna wordt de ruimte tussen buis en staaf opgevuld met grout, een mengsel van cement en water. En tot slot wordt de buis weer uit de grond getrokken, en zit in de grond een stevige funderingspaal. Vanwege de ondergrond in Amstelveen kan het soms nodig zijn om het laatste stuk van de paal met kracht in de grond te slaan, wat zorgt voor geluidshinder. Het is pas tijdens het werk te zien bij welke palen dit eventueel het geval is. Het inbrengen van de palen vindt plaats tussen maart en begin augustus.
- Daarnaast worden er Tubex-palen aangebracht. Dit zijn stalen buizen die in de grond worden geschroefd en vervolgens worden gevuld met wapening en beton. Hierbij blijft de stalen buis wel achter in de grond. Het inbrengen van de Tubex-palen vindt plaats tussen maart en begin juli.

- Sluitstuk van het funderingswerk is het plaatsen van groutankers. Dit zijn stalen staven, die aan de uiteinden in de grond worden verankerd met grout. Deze werkzaamheden vinden plaats tussen halverwege mei en eind augustus. Na het inbrengen worden de ankers opgespannen en houden de ankers de damwanden op hun plaats.

Na afronding van de funderingswerkzaamheden start na de zomer het ontgraven van de bouwkuip.

Start aanleg retourbemalingsbronnen

Voor de aanleg van de ongelijkvloerse kruising gaat VITAL in de zomer van 2019 retourbemaling toepassen. Deze ongelijkvloerse kruispunten maakt onze aannemer VITAL in een bouwkuip. Om ervoor te zorgen dat die veilig en droog blijft tijdens het werk, wordt het grondwater in de bouwkuip onttrokken en buiten de bouwkuip weer in de bodem gepompt. Deze 'verplaatsing van grondwater' heet 'retourbemaling'. Door het toepassen van retourbemaling is er geen effect op de grondwaterstand in de omgeving. Voor dit systeem zijn retourbronnen nodig en die worden tot na de zomer van 2019 aangelegd langs de Sportlaan, de Van der Hooplaan en de Peter Postbaan. Dit zijn werkzaamheden die lokaal kunnen zorgen voor hinder. Voor meer informatie over wat retourbemaling inhoudt en wat bovengenoemde werkzaamheden voor u betekenen verwijzen we u graag naar www.amstelveenlijn.nl. Zodra de planning van de aanleg van de retourbronnen definitief is, ontvangt u van ons meer informatie.

Hinder is helaas onvermijdelijk

De werkzaamheden die we zojuist hebben beschreven, zorgen helaas (en onvermijdelijk) voor overlast. Dit zal vooral het geval zijn door de grote hoeveelheid bouwverkeer en het intrillen van damwanden. Er wordt niet geheid.

Geluid

- Grote hoeveelheid bouwverkeer kan voor geluidshinder zorgen.
- Veel geluidshinder bij inbrengen van damwanden en buispalen. Trillingen worden gemonitord d.m.v. meters aan de buitengevel.
- GEWI-palen worden geschroefd, maar Amstelveen heeft een harde onderlaag dus het kan zijn dat het laatste stukje er met kracht ingebracht moet worden wat geluidshinder geeft.
- Geluidshinder tijdens boorwerkzaamheden aanleg retourbemalingsinstallaties.
- Door de verlegde Beneluxbaan ligt het autoverkeer dicht bij de woningen.

Stof & vuil

- Er wordt geen specifieke hinder n.a.v. stof/vuil verwacht. Mocht dit toch voorkomen dan zal VITAL maatregelen nemen om de weg schoon te houden door de inzet van veeg- en zuigwagens.

Licht

- Tijdens de vroege ochtenduren en in de namiddag/vooravond kan er extra verlichting benodigd zijn. Hiervoor worden maatregelen genomen dat deze alleen richting de bouwplaats worden gezet. Hierdoor wordt er geen specifieke hinder n.a.v. licht verwacht.

Verkeer

- Grote hoeveelheid bouwverkeer kan zorgen voor verkeershinder. Indien nodig worden verkeersregelaars ingezet. Er is geen bouwverkeer tijdens de piekuren van de ISA.
- Laden en lossen van bouwmaterialen kan kortstondig overlast geven.
- Tijdelijke rijstrookafzettingen.
- Tijdelijke verlagingen maximum snelheid.
- Diverse weg-, fiets- en voetpadafsluitingen en bijbehorende omleidingen.

OV

- Sinds 3 maart is sneltram 51 buiten dienst en vervangen door bus 55 en pendelbus 551

Parkeren medewerkers

- VITAL streeft ernaar om de omgeving zo min mogelijk te belasten met de auto's van medewerkers. Om deze reden is er een keetterrein ingericht op het werkterrein.

Werken buiten reguliere uren

- Er wordt gewerkt op de reguliere uren, van maandag t/m zaterdag van 7.00 – 19.00 uur.
- Het kan voorkomen dat óók buiten de reguliere uren wordt gewerkt, bijvoorbeeld bij het omzetten van verkeersfaseringen of als er een technische noodzaak is.

Heeft u nog vragen?

Op onze website kunt u meer informatie vinden over deze werkzaamheden. U kunt ons bereiken via www.amstelveenlijn.nl, info@amstelveenlijn.nl of bellen naar 020 - 470 4070 (24 uur per dag/7 dagen per week bereikbaar). Ook zijn wij iedere woensdagmiddag van 12.00 tot 17.00 uur aanwezig in het bezoekerscentrum Amstelveen InZicht (Stadsplein 103, 2^e verdieping in de bibliotheek). Meer informatie over de trams en de bussen vindt u op www.gvb.nl/amstelveenlijn en/of raadpleeg de OV-reisplanner www.9292.nl.

Met vriendelijke groet,



Els De Cannière
Communicatieadviseur Amstelveenlijn

De brief is huis-aan-huis verspreid in de omgeving van de halte Sportlaan en staat ook op onze website.