



Vernieuwing Amstelveenlijn: wat gaat er gebeuren en wat merkt u ervan?

De Amstelveenlijn, lijn 51, wordt vernieuwd. En dat is hard nodig. De lijn is, nagenoeg in zijn huidige vorm, in gebruik sinds 1990 en uitgegroeid tot een belangrijke schakel in het regionale openbaar vervoer. Maar de huidige sneltrams zijn verouderd, vaak overvol, rijden niet vaak genoeg en zijn gevoelig voor storingen. Ook is de verkeersveiligheid rondom de lijn niet optimaal.

De vernieuwing op hoofdlijnen

- Lijn 51 rijdt in zijn huidige vorm - en met omklap van metro naar sneltram- nog tot maart 2019. Daarna gaat lijn 51 verder door het leven als metro 51 tussen Isolatorweg via Amsterdam Zuid en Amstel naar Amsterdam Centraal Station. Het deel tussen Westwijk en Amsterdam Zuid wordt omgebouwd naar een veilige, snelle en betrouwbare tramverbinding.
- Rails, wissels, bovenleidingen en technische systemen worden vernieuwd of krijgen groot onderhoud.
- Drie kruispunten – op de Beneluxbaan bij de haltes Kronenburg, Zonnestein en de Sportlaan – worden ongelijkvloers gemaakt en krijgen een verdiepte ligging.
- Vier haltes komen te vervallen en worden verwijderd: Amstelveen Centrum, Marne, Gondel en Spinnerij. De haltes De Boelelaan/VU en A.J. Ernststraat worden samengevoegd tot één nieuwe halte op een nieuwe locatie tussen beide haltes.

- Alle overige haltes worden vernieuwd en geschikt gemaakt voor de nieuwe laagvloerse trams, die GVB heeft besteld.
- Tramlijn 5 profiteert op hetzelfde traject (tussen Zuid en Stadshart) van de vernieuwing van de Amstelveenlijn, inclusief de nieuwe tramhaltes.
- Er komt een opstel terrein in de Legmeerpolder.

Stand van zaken

Tot en met eind 2018 vinden er voorbereidende werkzaamheden plaats, zoals het verwijderen van groen, het verleggen van kabels en leidingen en het tijdelijk aanpassen van de Beneluxbaan bij Kronenburg en Zonnestein.

De aanleg van het opstel terrein is in september 2018 gestart. De aanleg van de ongelijkvloerse kruispunten en de daadwerkelijke ombouw van de Amstelveenlijn starten in het eerste kwartaal van 2019 en duren tot eind 2020. Kijk op de achterpagina van deze factsheet voor de volledige planning.

Nieuwe... trams, haltes, uitstraling, kruispunten en naam

Het woord 'nieuw' wordt te pas en te onpas gebruikt. Maar als we het hebben over de vernieuwing van de Amstelveenlijn is het beslist op zijn plaats. Want over een paar jaar is op en rond de lijn heel veel... inderdaad, nieuw. Zoals trams, haltes en drie ongelijkvloerse kruispunten.

Nieuwe trams

GVB heeft voor de Amstelveenlijn nieuwe, moderne trams (15G) besteld bij het Spaanse bedrijf CAF. Ze bestaan uit voertuigen met een lage vloer en circa 180 plaatsen. Ze zijn 2,4 meter breed (net als in Amsterdam), maximaal 30 meter lang en kunnen worden gekoppeld tot een lengte van 60 meter. Ze zijn comfortabeler dan het huidige materieel dankzij voldoende (en bredere) deuren op logische plekken en meer bewegingsvrijheid in de voertuigen, vooral bij de deuren. Ook zijn er per tramstel twee plaatsen beschikbaar voor rolstoelen, scootmobiel of kinderwagens.

Nieuwe haltes

De haltes van de Amstelveenlijn worden allemaal vernieuwd en geschikt gemaakt voor de nieuwe trams met lage vloeren. Bij haltes waar daar sprake van is, worden de hoogteverschillen in de perrons opgeheven. De nieuwe perrons komen op één hoogte te liggen, circa 24 centimeter. Qua lengte worden de haltes geschikt gemaakt voor 60 meter lange trams.

Nieuwe uitstraling

De Amstelveenlijn wordt onderdeel van R-net ('Randstad-net') en dit ziet u straks terug aan de trams en de haltes langs de lijn. In het kader van R-net werken overheden en vervoerders samen, met als doel in 2028 in de hele Randstad hetzelfde, herkenbare hoogwaardig openbaar vervoer te laten rijden. Alleen snelle, frequente en betrouwbare

verbindingen mogen het R-net-kwaliteitskeurmerk dragen. De vernieuwde Amstelveenlijn voldoet straks volledig aan de kwaliteitscriteria van R-net. En de nieuwe trams en haltes krijgen de bijbehorende herkenbare rood-grijze uitstraling.

Nieuwe kruispunten

De drie kruispunten bij Kronenburg, Zonnestein en de Sportlaan worden ongelijkvloers. Ze krijgen een verdiepte ligging en worden omgebouwd tot ovaalrotondes; dit is veiliger en beter voor de doorstroming. Trams en het doorgaande wegverkeer op de Beneluxbaan rijden straks in een open tunnel onder de kruispunten door. Bij Kronenburg en Zonnestein is dit in beide richtingen één rijstrook per richting, bij de Sportlaan twee stroken per richting. Bovengronds blijft één rijstrook (per richting) beschikbaar voor afslaand wegverkeer naar de aangrenzende wijken via de ovaalrotonde.

Nieuwe naam

Als eind 2020 de ombouw van de Amstelveenlijn klaar is, wordt de tram doorgetrokken naar het centrum van Uithoorn, de Uithoornlijn. Gezamenlijk ontstaat zo de eerste regionale tramlijn in deze regio. De nieuwe tram tussen Uithoorn en Amsterdam Zuid krijgt ook een nieuwe naam: Amsteltram. Uiteraard krijgt de lijn ook een nummer, net als iedere andere tram in Amsterdam, maar die is voorlopig nog niet bekend.



Uw mening telt! Wat u ook van ons vindt.

Meld u aan voor onze teuredenheidsmonitor.
ga naar www.amstelveenlijn.nl/uwmeningtelt

Tijdelijk openbaar vervoer maart 2019 – eind 2020

(SNELTRAM 51 BUITEN GEBRUIK)

Wat merkt u van de vernieuwing?

Hinder van de bouwwerkzaamheden

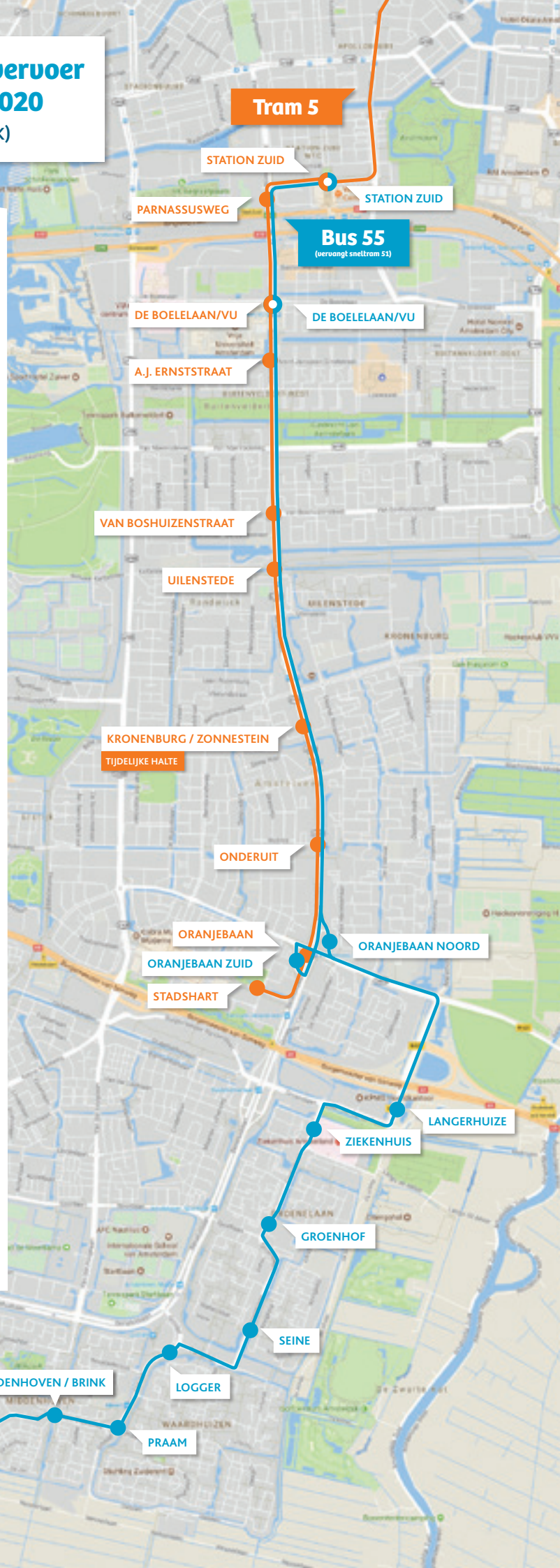
De vernieuwing van de Amstelveenlijn zal tijdens de werkzaamheden (tot en met 2020) zichtbaar en hoorbaar zijn. Er is hinder voor de omgeving, het verkeer en gebruikers van het openbaar vervoer.

Hoofdaannemer VITAL doet er alles aan om de hinder te beperken, en op gemaakte afspraken wordt strikt toegezien. Ervaart u toch overlast, neem dan contact op met het Projectteam Amstelveenlijn. Onze contactgegevens staan op de achterpagina.

Tijdelijk openbaar vervoer tijdens de werkzaamheden

Door de werkzaamheden kan de tram in 2019 en 2020 gedurende bepaalde periodes niet rijden. Er is daarom een plan voor tijdelijk openbaar vervoer:

- Sneltram 51 wordt vanaf 3 maart 2019 tot eind 2020 vervangen door bus 55.
- Halte Kronenburg komt al vanaf 7 januari 2019 te vervallen. Reizigers van tram 5 kunnen dan gebruik maken van een tijdelijke halte die 250 meter naar het zuiden ligt.
- Tram 5 rijdt gedurende de gehele bouwperiode, met uitzondering van de zomervakantie in 2019 en vijf weekenden verdeeld over 2019 en 2020; in die periodes wordt tram 5 vervangen door bus 45.





Omgevingsmanagers Fieke Uitentuis en Harold Topper.

Wie zijn verantwoordelijk?

De vernieuwing van de Amstelveenlijn vindt plaats in opdracht van de Vervoerregio Amsterdam. Metro en Tram van de gemeente Amsterdam begeleidt de uitvoering. De hoofdaannemer is VITAL, een samenwerkingsverband van de VolkerWessels-ondernemingen Van Hattum en Blankevoort, VolkerRail en KWS.

Planning en mijlpalen

2017 – 2018

Vorbereidende werkzaamheden, zoals het verwijderen van groen, het verleggen van kabels en leidingen en het tijdelijk aanpassen van de Beneluxbaan bij Kronenburg en Zonnestein.

3^e kwartaal 2018 – 1^e kwartaal 2020

Aanleg van het opstelsterrein in de Legmeerpolder.

1^e kwartaal 2019 – 1^e kwartaal 2020

Aanleg van de ongelijkvloerse kruispunten en ombouw van de Amstelveenlijn.

3 maart 2019

Sneltram 51 stopt met rijden, start van bus 55.

Zomervakantie 2019

Tram 5 is zes weken buitendienst en wordt vervangen door bus 45.

2^e kwartaal 2020 – 4^e kwartaal 2020

Afronding van (onverhoopt uitgelopen) werkzaamheden door VITAL, testen van de vernieuwde Amstelveenlijn en ingebruikname ervan.

Meer informatie en contact



Op www.amstelveenlijn.nl vindt u een schat aan informatie, actuele berichten, documenten en beeldmateriaal over de vernieuwing van de lijn. U kunt hier ook reageren en vragen stellen.



U kunt het project volgen via [Facebook.com/amstelveenlijn](https://www.facebook.com/amstelveenlijn) en [@Amstelveenlijn](https://twitter.com/Amstelveenlijn) op Twitter.



U kunt ons via e-mail bereiken op info@amstelveenlijn.nl of bellen naar 020 - 470 40 70 (24 uur per dag, 7 dagen per week)

En kom ook (weer) eens langs in Amstelveen InZicht, het belevingscentrum in het hart van Amstelveen! Stadsplein 103 (2^e verd. in de bibliotheek). Kijk voor openingstijden en activiteiten op www.amstelveeninzicht.nl.



Wilt u het laatste nieuws ontvangen via e-mail? Meld u via info@amstelveenlijn.nl aan voor onze maandelijkse e-nieuwsbrief.

AMSTELVEENLIJN IS ONDERDEEL VAN DE

Amsteltram