

De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

Start werkzaamheden bij Kronenburg en Zonnestein

Information also available in English

Hoofdaannemer VITAL is deze week begonnen met werken bij Kronenburg en Zonnestein. Om wat voor werkzaamheden gaat het en wat betekent dit voor u?

 [Lees meer](#)

Drukke informatieavond over werkzaamheden Kronenburg en Zonnestein

Ook benieuwd naar de top 5 aan vragen die we op onze informatieavond van 13 september hebben gekregen?

 [Lees meer](#)

Grondig onderzoek in Amstelveense grond

Amstelveen is op het eerste gezicht geen archeologische schatkamer. Of bedriegt de schijn, en is er misschien toch een interessant verborgen verleden, wat nu nog onttrokken is aan het oog? Het onderzoek door het gespecialiseerde bedrijf EARTH Integrated Archaeology zal het uitwijzen.

 [Lees meer](#)

Langs de Lijn: Bart Luyten

Aan de vernieuwing van de Amstelveenlijn werken heel veel mensen, in de buitenlucht en achter de schermen. Onze serie 'Langs de lijn' geeft die harde werkers een gezicht. Wie zijn zij? Wat beweegt hen? En wat doen zij buiten werktijd? Deze keer hoofduitvoerder Bart Luyten: "Drukke boel, maar ik heb er vertrouwen in."

 [Lees meer](#)



Uw mening telt! Wat u ook van ons vindt.

Meld u aan voor onze teurendenheidsmonitor. ga naar www.amstelveenlijn.nl/uwmeningtelt

Het project in beeld

In deze rubriek laten we iedere keer een impressie zien van onze werkzaamheden. Dit keer van de informatieavond op 13 september, het verwijderen van bomen bij Kronenburg en grondwerkzaamheden op het opstel terrein.



Ruim honderdvijftig mensen zijn langs geweest in Cultuurcentrum Griffioen. Bezoekers konden terecht bij VITAL, de Vervoerregio Amsterdam, medewerkers van de gemeente Amstelveen en het Projectteam.





Veel grondwerkzaamheden op het opstelrein.



Helaas noodzakelijk: het verwijderen van groen bij Kronenburg.

Wat u vraagt!

Via de website, per e-mail, telefoon en twitter, er komen regelmatig vragen binnen over de Amstelveenlijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit. En heeft u een suggestie voor deze nieuwsbrief? Laat het ons weten!

Hoeveel rijbanen krijgt de tijdelijke Beneluxbaan?

Bij alle drie de ongelijkvloerse kruispunten Kronenburg, Zonnestein en Sportlaan wordt de Beneluxbaan tijdelijk naar buiten toe verlegd. Deze tijdelijke Beneluxbaan bestaat uit 2 x 2 rijbanen.

Hoe komen de ongelijkvloerse kruispunten er in de eindsituatie uit te zien?

- Bij Kronenburg, Zonnestein en de Sportlaan komt de Beneluxbaan bijna helemaal verdiept te liggen;
- trams en doorgaand wegverkeer rijden straks in een open tunnel onder de kruispunten door. Het wegverkeer bij Kronenburg en Zonnestein krijgt één rijstrook per richting en bij de Sportlaan twee rijstroken per richting;
- bovengronds blijft er één rijstrook per richting beschikbaar voor afslaand wegverkeer naar de aangrenzende wijken. De fiets en voetpaden blijven eveneens bovengronds met toegangen (trappen en een lift) naar de verdiept liggende halte;

- de kruispunten zelf veranderen ook: we vervangen de huidige kruisingen met verkeerslichten door ovaalvormige rotondes.

Er verdwijnt heel wat groen, komt dit weer terug?

Voor de Amstelveenlijn is er een Beeldkwaliteitsplan ontwikkeld. Dit Beeldkwaliteitsplan omschrijft hoe de Amstelveenlijn en de inpassing ervan in de omgeving er in de toekomst zou kunnen uitzien. Uitgangspunt bij de herinrichting van het groen is het zoveel mogelijk herstellen en terugbrengen van de bestaande groene kwaliteit, zodat het aantrekkelijke groene karakter gehandhaafd blijft. De gemeente Amstelveen zal de herinrichting van het groen in een later stadium verder uitwerken en realiseren als VITAL klaar is met de werkzaamheden.

[Bekijk hier meer informatie over het Beeldkwaliteitsplan.](#)



Werkzaamheden en planning

Bij Kronenburg en Zonnestein

- **24 t/m 28 september:** Verwijderen bomen en struikgewas en aanpassing fiets- en voetpaden Straat van Messina en Zonnestein
- **1 t/m 19 oktober:** Aanbrengen nieuwe duiker Saskia van Uylenburgweg en graven nieuwe watergangen oostzijde Beneluxbaan
- **1 t/m 9 oktober:** Inbrengen damwand bij het Westelijk Halfrond
- **10 t/m 12 oktober:** Inbrengen damwand bij Van Heuven Goedhartlaan
- **t/m 12 oktober:** Verlegging persleiding
- **22 t/m 26 oktober:** Graven nieuwe watergangen westzijde Beneluxbaan
- **1 oktober t/m 22 november:** Grondwerkzaamheden, aanbrengen wegfundering, verlichting e.d. voor verleggen Beneluxbaan
- **16 t/m 22 november:** Realiseren tijdelijke nachtbushalte Kronenburg/Zonnestein
- **23 november t/m 7 december:** Aanbrengen asfalt verlegde Beneluxbaan
- **15 t/m 21 december:** Realiseren tijdelijke tramhalte Kronenburg/Zonnestein
- **7 januari:** Halte Kronenburg vervalt, ingebruikname tijdelijke tram- en nachtbushalte en bijbehorende fiets- en voetgangersoversteek
- **1^e helft januari:** Aansluiten verlegde Beneluxbaan op Rembrandtweg en Saskia van Uylenburgweg
- **Medio januari:** Ingebruikname tijdelijke Beneluxbaan bij Kronenburg
- **2^e helft januari:** Aansluiten verlegde Beneluxbaan op Straat van Messina
- **Eind januari:** Ingebruikname tijdelijke Beneluxbaan bij Zonnestein

Bij Sportlaan

- **22 t/m 26 oktober (waarschijnlijk):** Verwijderen bomen en struikgewas
- **November – januari:** Kabel- en leidingwerkzaamheden

Bij Opstellerrein

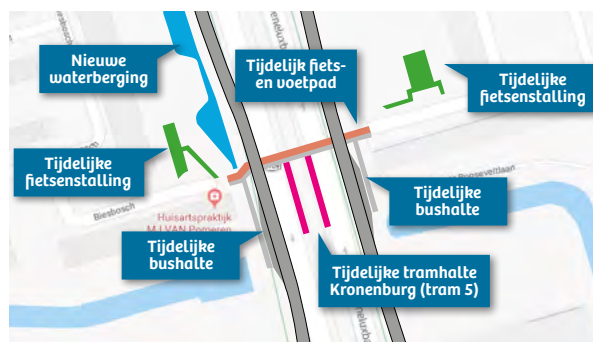
- **t/m augustus:** Bouwrijp maken grond

Overig

- **3 maart:** Sneltram 51 stopt definitief met rijden, start tijdelijk OV-plan met bus 55
- **9 t/m 11 maart, 13 t/m 15 april en 20 t/m 23 april en 15 t/m 17 juni:** Grootschalige werkzaamheden tijdens weekendbuitendienststellingen tram 5
- **14 juli t/m 26 augustus:** Grootschalige werkzaamheden tijdens zomerbuitendienststelling tram 5

Planning onder voorbehoud van wijzigingen.

 Lees meer



Locatie van de tijdelijke tramhalte. En vers van de pers: deze tijdelijke tramhalte gaat halte Biesbosch heten!

info@amstelveenlijn.nl
020 – 470 4070 (24/7)
Twitter: @Amstelveenlijn
Facebook.com/amstelveenlijn
www.amstelveenlijn.nl

AMSTELVEENLIJN IS ONDERDEEL VAN DE

Amsteltram

Bezoek ons in:

