

Aan de bewoners, ondernemers en/of gebruikers van dit pand

## Zomerwerkzaamheden Amstelveenlijn 14 juli t/m 25 augustus 2019

<b>Datum</b>	1 juli 2019	<b>Ons kenmerk</b>	CAVL/OVG/06565
<b>Behandeld door</b>	Els De Cannière	<b>Betreft</b>	Zomerwerkzaamheden Amstelveenlijn

Beste bewoners, ondernemers,

Deze zomer voert hoofdaannemer VITAL van 14 juli tot en met 25 augustus een gigantische zomeroperatie uit voor de vernieuwing van de Amstelveenlijn. In zes weken tijd worden twee ongelijkvloerse kruisingen bij Kronenburg en Zonnestein aangelegd, en worden alle haltes en spoorinfrastructuur van Buitenveldert tot en met het Stadshart vernieuwd. In deze periode rijden tram 5 en 6 niet, bus 45 rijdt dan tussen station Amsterdam Zuid en Busstation Amstelveen. VITAL werkt in deze periode in Amstelveen-Noord van maandag tot en met zondag van 07:00 tot 23:00 uur aan één stuk door plus een aantal nachten. Na deze zomerwerkzaamheden rijden tram 5 en 6 over het vernieuwde spoortracé en door de verdiepte bakken van Kronenburg en Zonnestein richting het Stadshart. In deze brief leest u wat de werkzaamheden zijn, wanneer deze plaatsvinden (al is de planning altijd onder voorbehoud van wijzigingen), en wat u ervan gaat merken.

### **Aanleg ongelijkvloerse kruisingen Kronenburg en Zonnestein**

In zes weken tijd worden de ongelijkvloerse kruisingen bij Kronenburg en Zonnestein aangelegd. Het spoor wordt verwijderd, de bouwkuipen worden ontgraven, betonwerk wordt uitgevoerd, ruwbouw wordt afgewerkt, en het spoor en perrons worden aangelegd. Na deze zes weken kunnen tramlijnen 5 en 6 door de verdiepte bakken bij Kronenburg en Zonnestein rijden richting het Stadshart.

### **Vernieuwen haltes en spoorinfrastructuur van Uilenstede tot en met het Stadshart**

In dezelfde periode vernieuwen we alle haltes vanaf Buitenveldert tot en met het Stadshart, inclusief de spoorinfrastructuur. Dit betreft de haltes Van Boshuizenstraat, Uilenstede, Onderuit, Oranjebaan en Stadshart. Voor het vernieuwen van deze haltes, halen we de huidige hoge/lage perrons weg en vervangen we deze door nieuwe lage perrons die geschikt zijn voor de nieuwe laagvloerse trams. Ook vernieuwen we de spoorinfrastructuur tussen de voormalige spoorovergang Cannenburg en halte Stadshart. Hiervoor verwijderen we het spoor, reinigen en vernieuwen we de ballast met een speciale spoor- en onderhoudsmachine, de zogenaamde kettinghor, en bouwen we het spoor terug.

## **Hinder is helaas onvermijdelijk**

Tijdens deze zomerwerkzaamheden merkt u dat we bezig zijn met de Amstelveenlijn. Er zal onder andere sprake zijn van lawaai, stof, trams die vervangen worden door bussen, verkeersomleidingen en bouwverkeer. Waar mogelijk proberen we de hinder te beperken, door bijvoorbeeld de werkzaamheden met het meeste lawaai zoveel mogelijk overdag uit te voeren. De zomeroperatie die VITAL in zes weken gaat uitvoeren is echter naar Nederlandse begrippen een gigantische operatie.

## **Werktijden**

- Er wordt gewerkt van maandag tot en met zondag van 07:00 tot 23:00 uur en daarnaast enkele nachten.
- VITAL heeft op basis van de verleende geluidsontheffing de mogelijkheid om bij een technische noodzaak en na toestemming van de gemeente Amstelveen door te werken in de nacht. Het werkgebied is hiervoor in meerdere zones verdeeld. Per zone mag - wanneer daar een noodzaak voor is - enkele nachten doorgewerkt worden.
- Het inhijzen van de liften bij de haltes Uilenstede, Onderuit en Oranjebaan duurt één nacht per halte en het inhijzen van de dekken van de ovatondes bij Kronenburg en Zonnestein duurt twee nachten per kruising. Deze werkzaamheden staan gepland voor augustus.
- Er zijn ook activiteiten op de opslag-/werkterreinen Ouderkerkerlaan, Gondel/Groenelaan en opstel terrein.
- Voor iedere halte wordt een kleinschalig werkterrein ingericht met een bouwkeet en opslag van materialen. Veelal is dit op en nabij de halte, op een grasveld of berm. Deze terreinen zullen er zo kort mogelijk staan, maar vaak toch voor een langere periode.

## **Geluid**

- Gedurende de gehele zomerperiode zullen er in totaal meer dan 1.000 medewerkers hun bijdrage leveren en 16 uur per dag en 7 dagen in de week werken, en daarnaast ook enkele nachten doorwerken.
- Aan- en afvoer van materiaal vindt plaats via het spoor en gebeurt in de nachten voor- en na de zomerperiode. In de nachten na de zomerperiode vinden er eventueel ook onderhoudswerkzaamheden plaats aan het spoor.
- Grote hoeveelheid bouwverkeer, onder andere bij de werk- en opslagterreinen.
- Sloopwerkzaamheden van de haltes.
- Inzet van de kettinghor en stopmachine.
- Plaatsen en trekken van damwanden bij de haltes Oranjebaan en Onderuit.

## **Openbaar Vervoer**

- Tram 5 en 6 rijden niet van 14 juli tot en met 25 augustus. In deze periode rijdt bus 45 tussen station Amsterdam Zuid en Busstation Amstelveen. In de bijlage vindt u een factsheet over de zomerwerkzaamheden en een plattegrond met de route van bus 45.
- Aanpassingen aan routes 45/55/nachtbussen gedurende enkele avonden en nachten tijdens het inhijzen van de liften.



## **Autoverkeer**

Van 14 juli tot en met 25 augustus gelden de volgende beperkingen voor het autoverkeer:

- Grote hoeveelheid vrachtverkeer gedurende de gehele zomer. Tijdens het afvoeren van de grond bij de ongelijkvloerse kruisingen is er bijvoorbeeld sprake van een piek in het vrachtverkeer van 25 vrachtwagens per uur.
- Het verkeer op de Beneluxbaan rijdt de gehele zomer over één rijstrook in beide richtingen. Er geldt een snelheidsbeperking van 50 km/uur.
- De kruisingsvlakken Kronenburg en Zonnestein zijn afgesloten en het grootste gedeelte van de zomer omgebouwd tot twee grote rotondes (VITALtondes), zodat verkeer naar de wijken mogelijk blijft.
- De spoorovergang over de Van Heuven Goedhartlaan nabij halte Stadshart is afgesloten. Hierdoor is doorgaand autoverkeer op de Van Heuven Goedhartlaan niet mogelijk. Autoverkeer aan de noordzijde wordt omgeleid via de Van Heuven Goedhartlaan, Meester G. Groen van Prinstererlaan en Beneluxbaan. Autoverkeer aan de zuidzijde wordt omgeleid via de Beneluxbaan en Keerpuntweg. De Handelsweg blijft open, ook de parkeergarage Handelsplein blijft bereikbaar.

### Aanvullende beperkingen autoverkeer:

- De Beneluxbaan is in noordelijke rijrichting drie avonden en nachten (tussen 20:00 en 05:00) afgesloten voor het inhijzen van de liften bij de haltes Uilenstede (11-12 augustus), Onderuit (15-16 augustus) en Oranjebaan (21-22 augustus).
- 14 - 18 juli en 12 - 23 augustus is er één grote rotonde rondom Kronenburg en Zonnestein.

## **Fietsers en voetgangers**

Van 14 juli tot en met 25 augustus gelden de volgende beperkingen voor fietsers en voetgangers naast de reeds bestaande omleidingen:

- De spoorovergang over de Van Heuven Goedhartlaan nabij halte Stadshart is afgesloten. Voetgangers en fietsers worden omgeleid over het Handelsplein aan de westzijde van de Van Heuven Goedhartlaan. Bromfietsers worden omgeleid over het fietspad langs de Meester G. Groen van Prinstererlaan, Beneluxbaan en Handelsweg.
- De onderdoorgang bij Oranjebaan aan de zuidzijde is voor fietsers en voetgangers afgesloten. Iedereen wordt omgeleid via de onderdoorgang aan de noordzijde.

### Aanvullende afsluitingen fietsers:

- 15 - 19 juli en 28 - 29 juli: tunnel bij Onderuit is afgesloten. Omleiding richting het noorden via de oversteek bij Biesbosch. Omleiding richting het zuiden via Oranjebaan
- 12 - 23 augustus: oversteek Biesbosch afgesloten. Omleiding vanuit het noorden via Uilenstede. Omleiding vanuit het zuiden via fietstunnel Onderuit.

### Aanvullende afsluitingen voetgangers:

- 12 - 23 augustus: oversteek Biesbosch afgesloten. Pendelbus voor voetgangers die rijdt van de westelijke bushalte Biesbosch naar de oostelijke bushalte Biesbosch en vice versa. Reistijd = 2 minuten. Pendelbus rijdt van 5.30 tot 1.00 uur



### **Overige hinder**

- Door de grote hoeveelheid bouwverkeer is er hinder te verwachten van stof/vuil. VITAL zal waar nodig maatregelen nemen om de weg schoon te houden door de inzet van veeg- en zuigwagens, en het sproeien met water om stofvorming te voorkomen.
- Door het uitvoeren van werkzaamheden in de avond en nacht is er extra verlichting nodig. Hiervoor worden maatregelen genomen om deze alleen richting de bouwplaats op te stellen. Hierdoor wordt er geen specifieke hinder met betrekking tot licht verwacht.
- VITAL streeft ernaar om de omgeving zo min mogelijk te belasten met de auto's van medewerkers. Deze worden zoveel mogelijk op de werkterreinen geparkeerd. In de omgeving wordt er voor de medewerkers gebruik gemaakt van niet-openbare parkeerterreinen.

### **Heeft u nog vragen?**

Op onze website kunt u meer informatie vinden over deze werkzaamheden. U kunt ons bereiken via [www.amstelveenlijn.nl](http://www.amstelveenlijn.nl), [info@amstelveenlijn.nl](mailto:info@amstelveenlijn.nl) of bellen naar 020 - 470 4070 (24 uur per dag/7 dagen per week bereikbaar). Ook zijn wij iedere woensdag- en vrijdagmiddag van 12.00 tot 17.00 uur aanwezig in het bezoekerscentrum Amstelveen InZicht (Stadsplein 103, 2<sup>e</sup> verdieping in de bibliotheek).

Met vriendelijke groet,



Els De Cannière  
Communicatieadviseur Amstelveenlijn

Bijlage: factsheet zomerwerkzaamheden Amstelveenlijn

