Tijdelijk openbaarvervoersplan Amstelveenlijn 2018 t/m 2020

Inloopavonden mei 2016

d.d. 12 mei

Inhoud

- **1. Inleiding**
  - Waarom tijdelijk OV-plan 2018 t/m 2020?
  - Uitgangspunten tijdelijk OV-plan

- **2. Het tijdelijk OV-plan**
  - Twee fases
  - Wat stellen we voor?
  - Rol streekbussen Amstelveen - Amsterdam
  - Overstappunt Oranjebaan vs. Ouderkerkerlaan

- **3. Dilemma's**
  - Eindpunt in Amstelveen Zuid
  - Aantal haltes tijdelijk OV + locaties

Waarom tijdelijk OV-plan 2018 t/m 2020?

- Vernieuwen Amstelveenlijn:

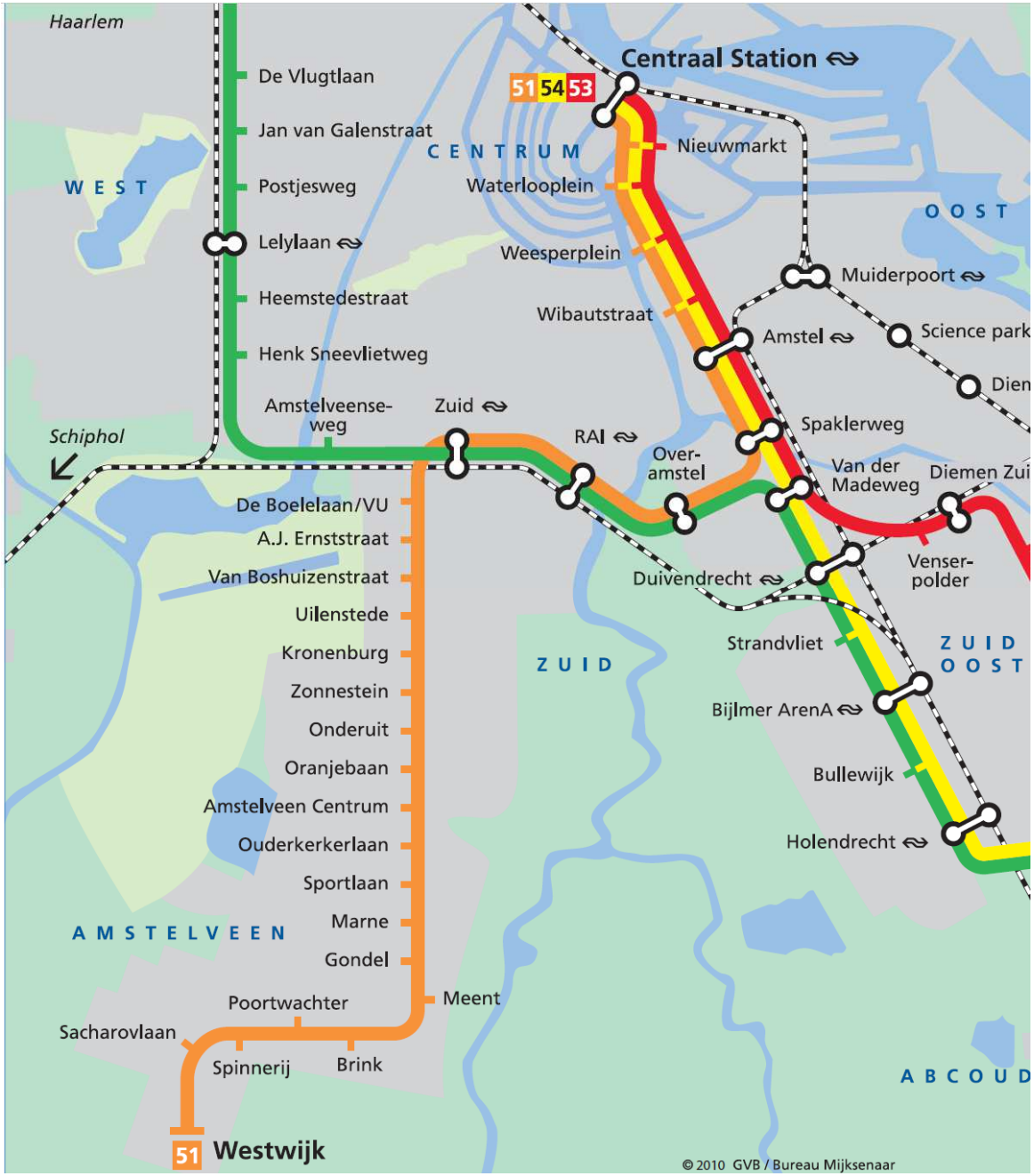
  Hele railtracé ten zuiden van station Amsterdam Zuid wordt vervangen in fases:

  - Start in Amstelveen Zuid (ten zuiden van de halte Ouderkerkerlaan)
  - Een jaar later ook Amstelveen Noord en Buitenveldert

- Aanleg drie ongelijkvloerse kruispunten:

  Bij de haltes Kronenburg, Zonnestein en Sportlaan

  Tram en autoverkeer Beneluxbaan gaan eind 2020 ónder kruisend verkeer door


Haarlem
De Vlugtlaan
Jan van Galenstraat
Postjesweg
Lelylaan
Heemstedestraat
Henk Sneevlietweg
Amstelveense-weg
Zuid
Schiphol
WEST
CENTRUM
Centraal Station
51 54 53
Nieuwmarkt
Waterlooplein
Weesperplein
Wibautstraat
OOST
Muiderpoort
Amstel
Science park
Dien
Spaklerweg
RAI
Over-amstel
Van der Madeweg
Diemen Zui
Venser-polder
De Boelelaan/VU
A.J. Ernststraat
Van Boshuizenstraat
Uilenstede
Kronenburg
Zonnestein
Onderuit
Oranjebaan
Amstelveen Centrum
Ouderkerkerlaan
Sportlaan
Marne
Gondel
AMSTELVEEN
Poortwachter
Meent
Sacharovlaan
Spinnerij
Brink
51 Westwijk
ZUID
Duivendrecht
Strandvliet
ZUID OOST
Bijlmer ArenA
Bullewijk
Holendrecht
ABCOUD
© 2010 GVB / Bureau Mijksenaar

Uitgangspunten tijdelijk OV

- Lijn 5 blijft zoveel mogelijk rijden
  - tijdelijke rails óm bouwputten van de twee ongelijkvloerse kruisingen heen

- Lijn 51 blijft rijden tussen Ouderkerkerlaan en Amsterdam, totdat werkzaamheden Zuidas ervoor zorgen dat de Amstelveenboog verdwijnt (maart 2019)

Uitgangspunten tijdelijk OV

- Ter vervanging van sneltram 51: **bus 55**
- Meer dan driekwart van de reizigers uit Amstelveen (onder A9) heeft bestemming ergens in Amsterdam, daarom:
- **Snellere route** dan afgelopen zomers
  - minder haltes
  - directere route
- Halte Oranjebaan overstappunt bus 55 op sneltram 51 of tram 5. Lift aanwezig.

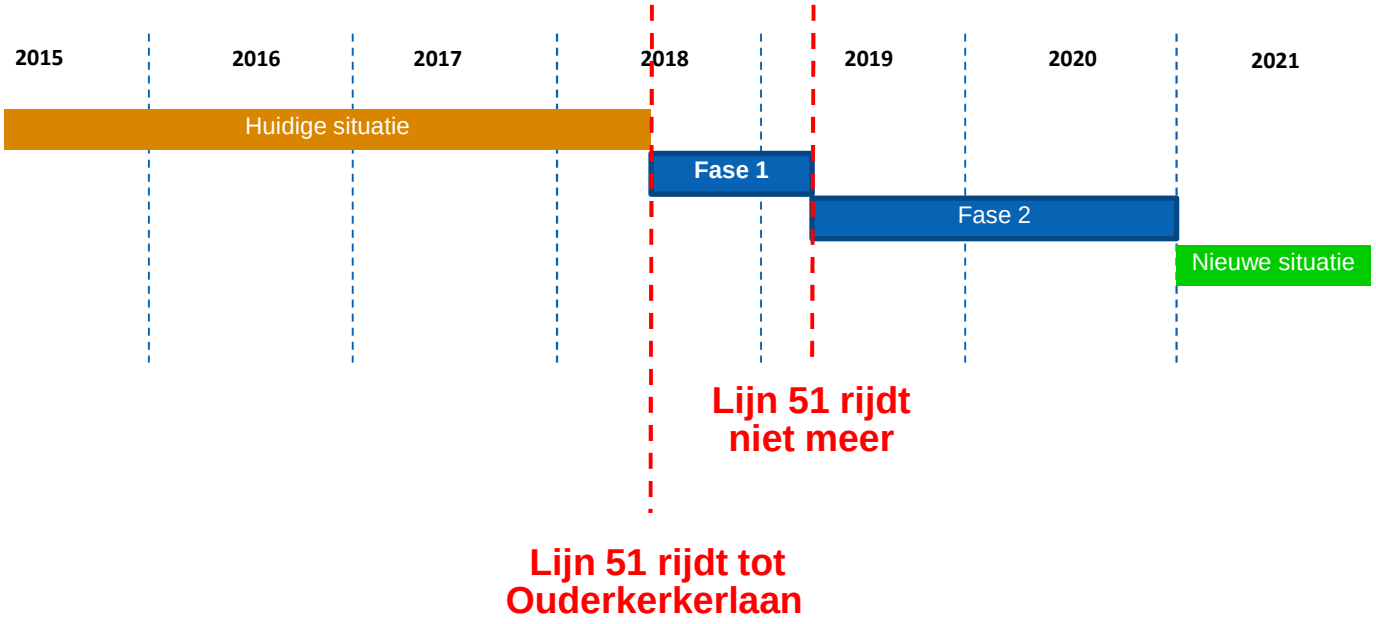
Uitgangspunten tijdelijk OV

Bussen die GVB inzet op lijn 55:

- Regulier GVB-materieel (rolstoeltoegankelijk, lage vloer)

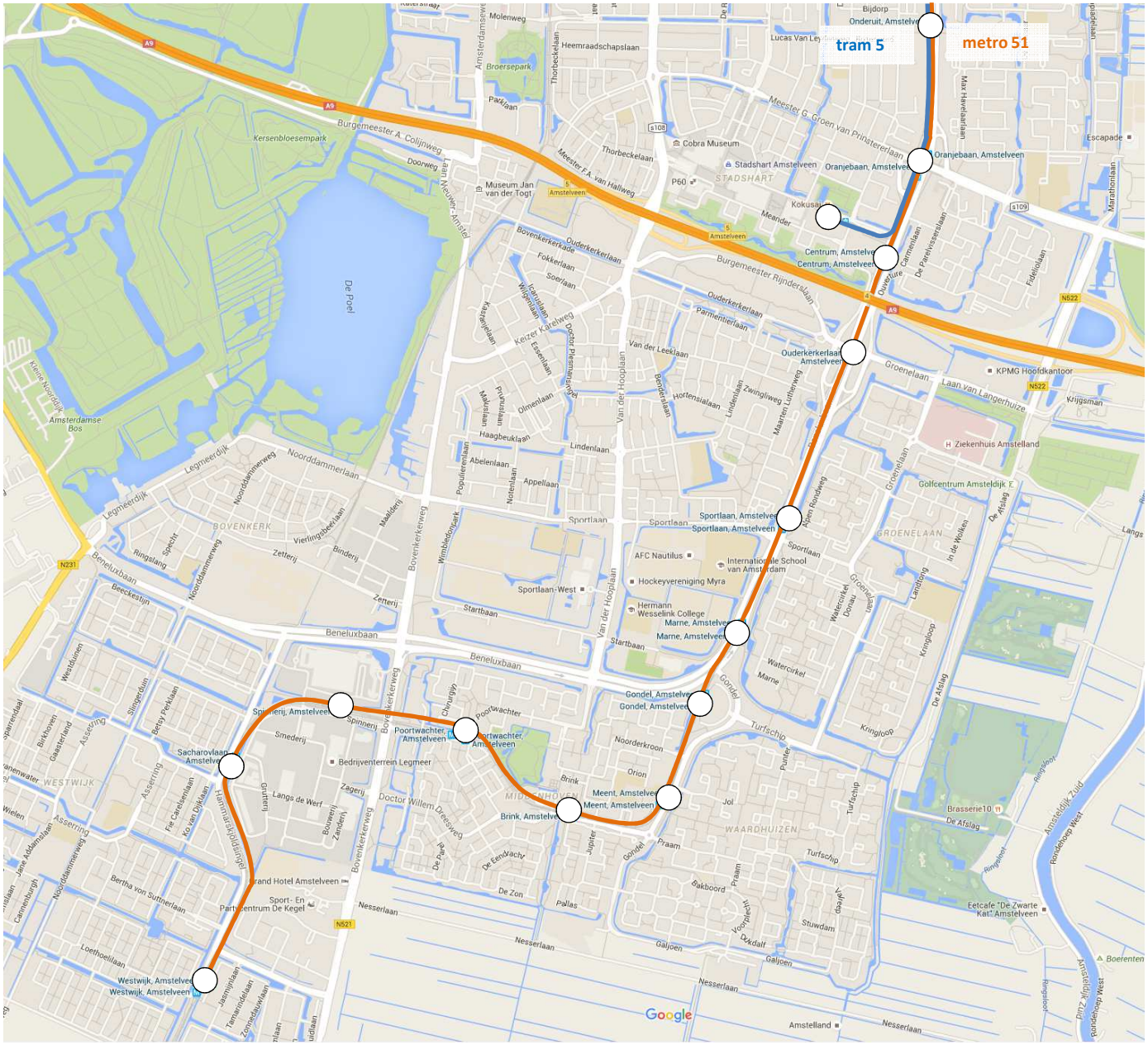
2. Het tijdelijk OV-plan

Twee fases

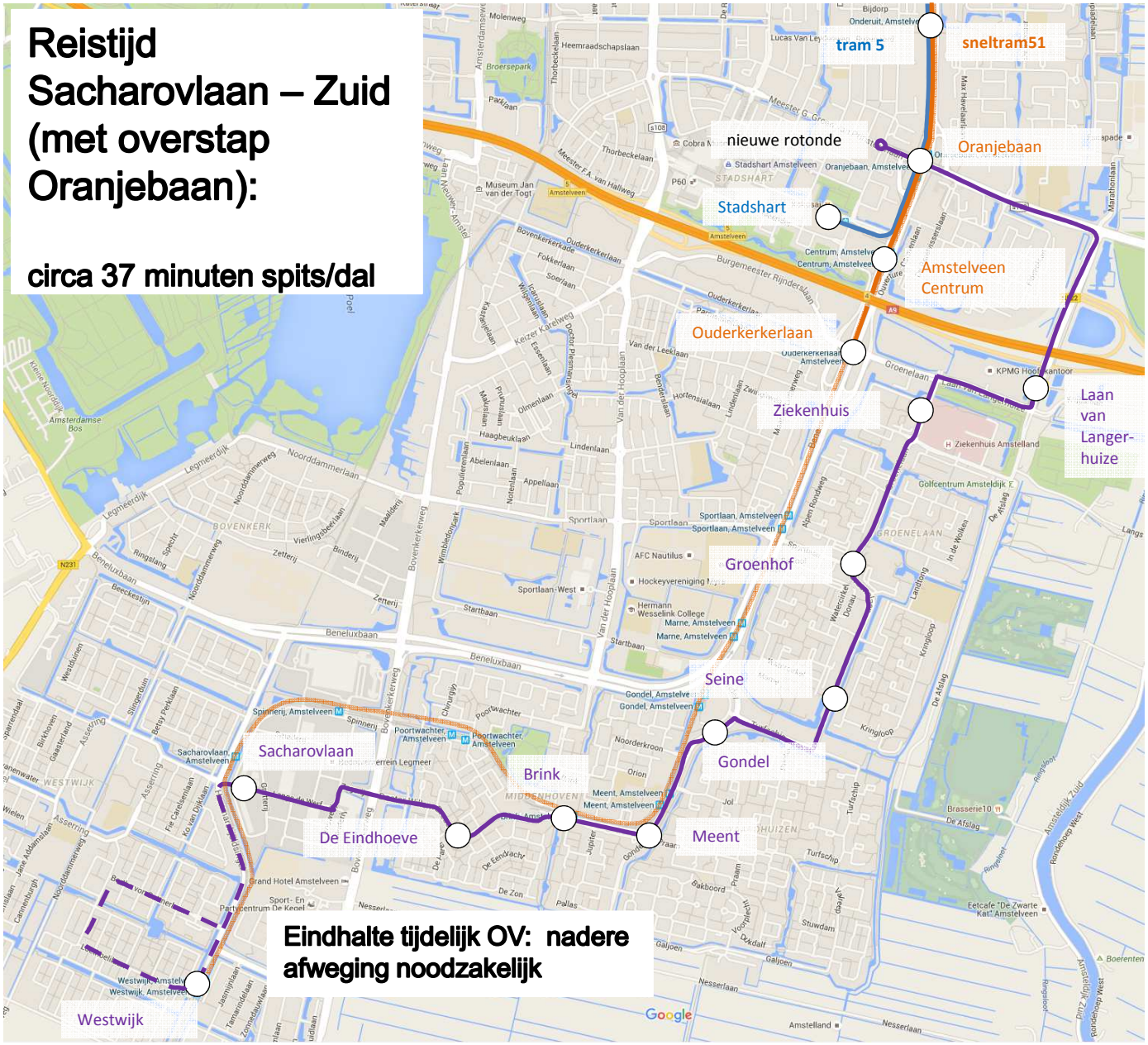


2. Het tijdelijk OV-plan

Huidige route lijn 51 in Amstelveen Zuid



FASE 1: bus 55 Amstelveen Zuid - Oranjebaan



- ✓ Terug van bestaande 14 naar max. 9 haltes
- ✓ Eindhalte: Westwijk of Sacharovlaan

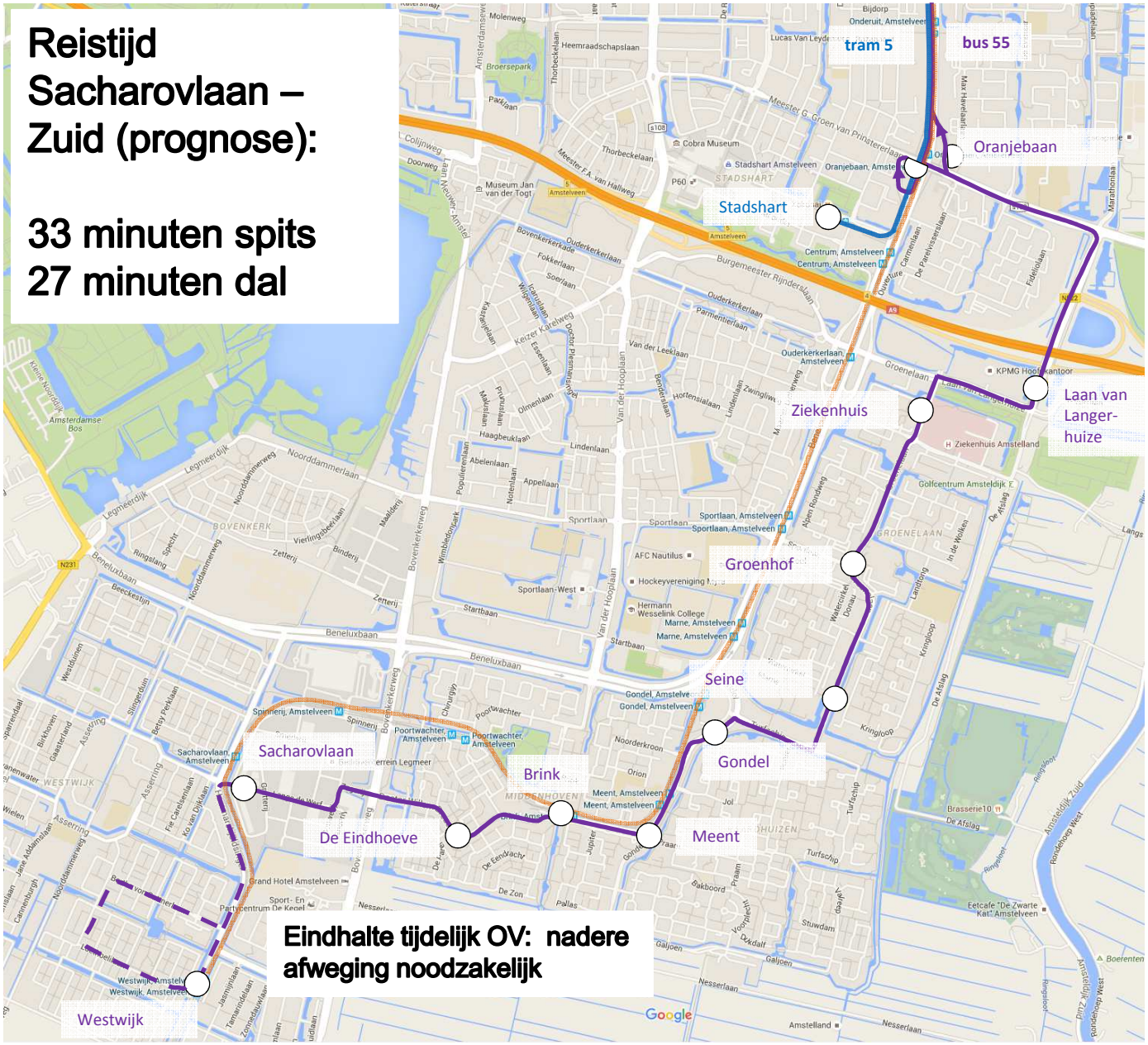
Overstap bus 55 ⇔ tram 5 / lijn 51

- Halte Oranjebaan

Overstap lijn 55 op bussen R-net:

- Bus 300 naar Bijlmer: Laan van Langerhuize
- Bus 356 naar Schiphol Noord/ Haarlem: Oranjebaan

FASE 2: bus 55 Amstelveen Zuid - Amsterdam Zuid

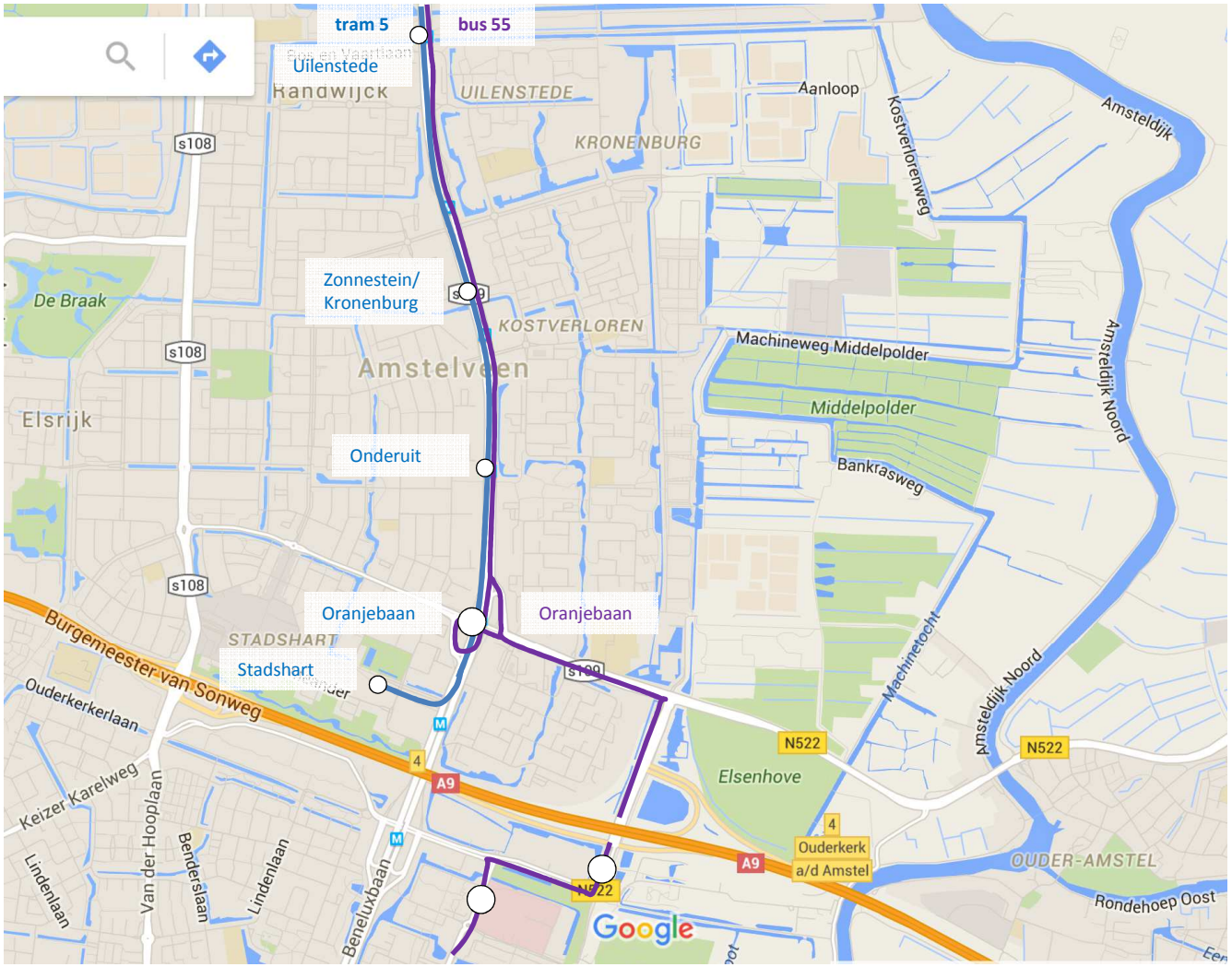


- ✓ Terug van bestaande 14 naar max 9 haltes
- ✓ Halte Ouderkerkerlaan niet bediend. Alternatieve halte: Ziekenhuis
- ✓ Eindhalte: Westwijk of Sacharovlaan

Overstap bus 55 ⇔ tram 5

- Oranjebaan

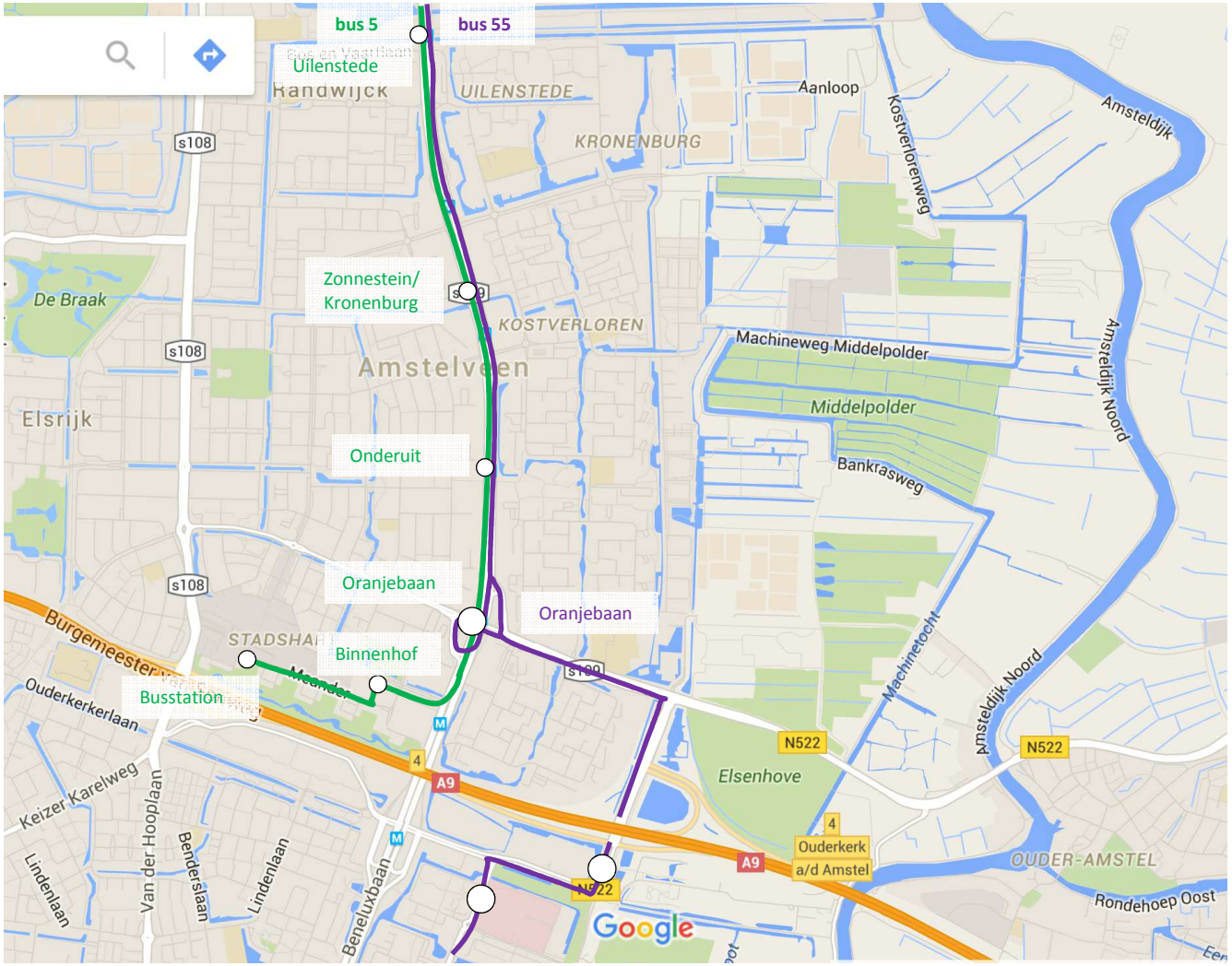
FASE 2: haltes tram 5 en bus 55 in Amstelveen Noord



Kenmerken

- ✓ Bus 55 stopt niet tussen de haltes Oranjebaan en VU
- ✓ Gemeenschappelijke tramhalte Zonnestein/ Kronenburg
- ✓ Tram 5 blijft rijden, behalve tijdens twee zomervakanties en enkele weekenden
  - Dan extra bussen Amstelveen busstation – Stadshart – station Zuid

FASE 2 (zomer 2019 en 2020): haltes bus 5 en bus 55 in Amstelveen Noord

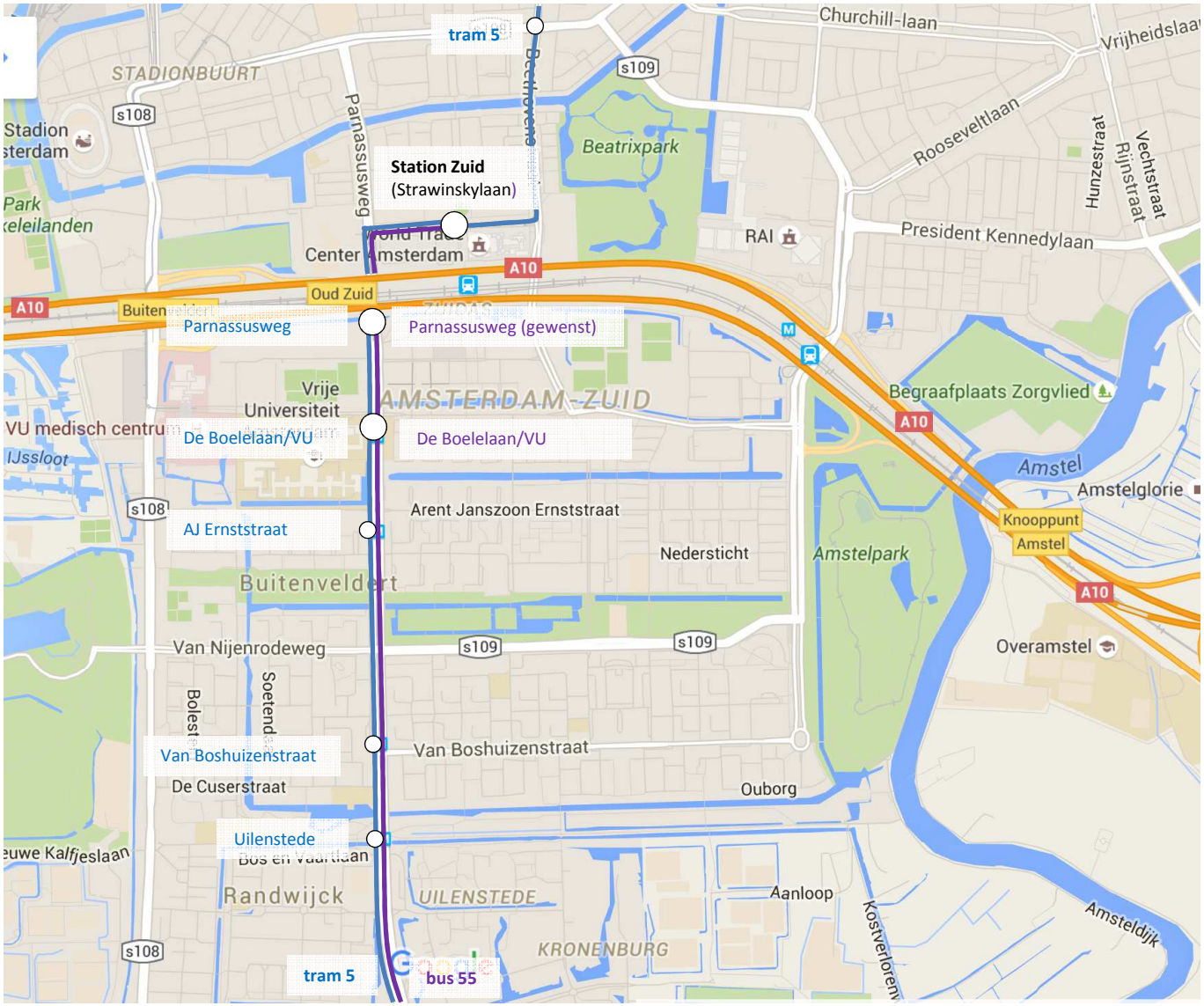


Kenmerken

- ✓ Tijdens twee zomervakanties en enkele weekenden wordt tram 5 vervangen door bus 5
- ✓ Bus 5 stopt bij alle haltes van tram 5 tussen Amstelveen Busstation, Stadshart en station Zuid
- ✓ Bus 55 rijdt non-stop tussen Amstelveen Westwijk of Sacharovlaan en Zuid. Stopt in Buitenveldert alleen bij De Boelelaan/VU

2. Het tijdelijk OV-plan

FASE 2: haltes tram 5 en bus 55 in Buitenveldert



- ✓ Bus 55 rijdt non-stop tussen Oranjebaan en VU
- ✓ Onderzoek tijdelijke halte Parnassusweg voor vlotte overstap op NS trein

2. Het tijdelijk OV-plan

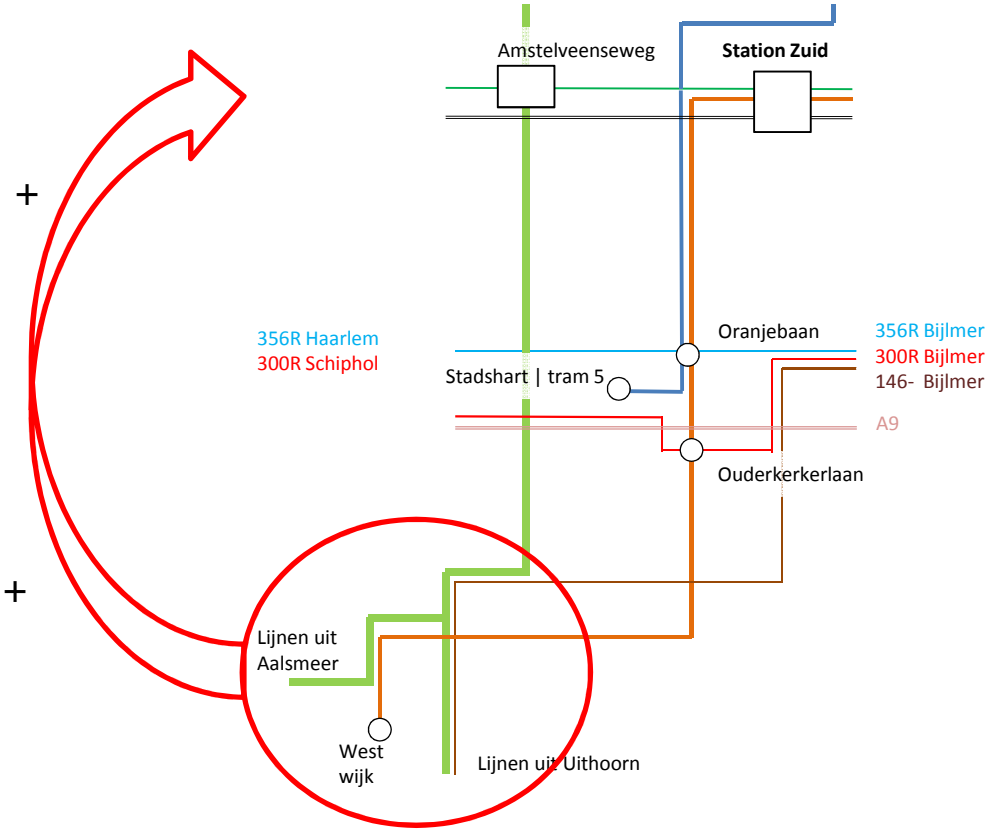
Streeklijnen in Amstelveen

Streeklijnen vormen voor deel reizigers uit Amstelveen soms sneller alternatief dan bus 55.

Voorbeelden

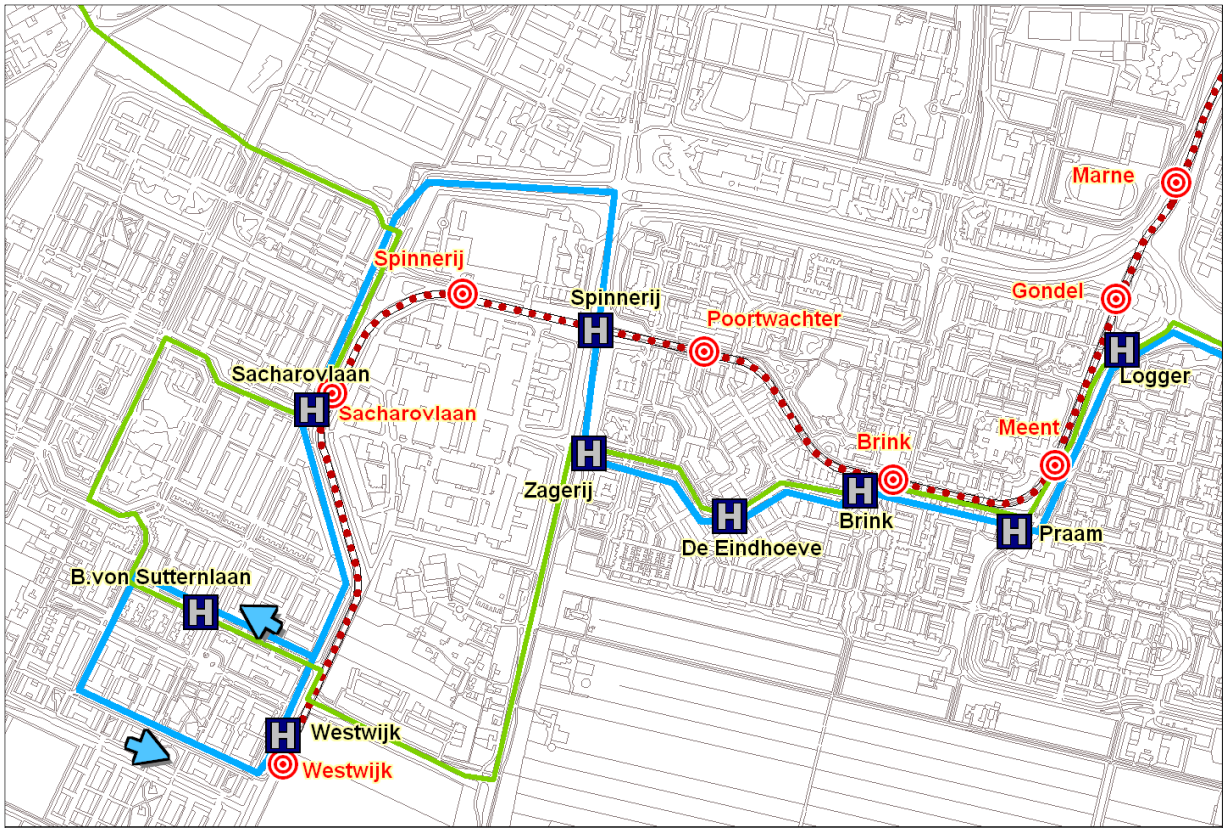
- Reizigers uit de wijk **Westwijk** zijn meestal sneller met streeklijnen:
  - Pendelbus 55: circa 39 minuten
  - **Lijn 172**: 25 minuten tot metrostation Amstelveenseweg + één halte met de metro

- Reizigers noordzijde **Middenhoven**:
  - Pendelbus 55: 33 minuten
  - **Lijn 142**: 16 minuten tot metrostation Amstelveenseweg + één halte met de metro



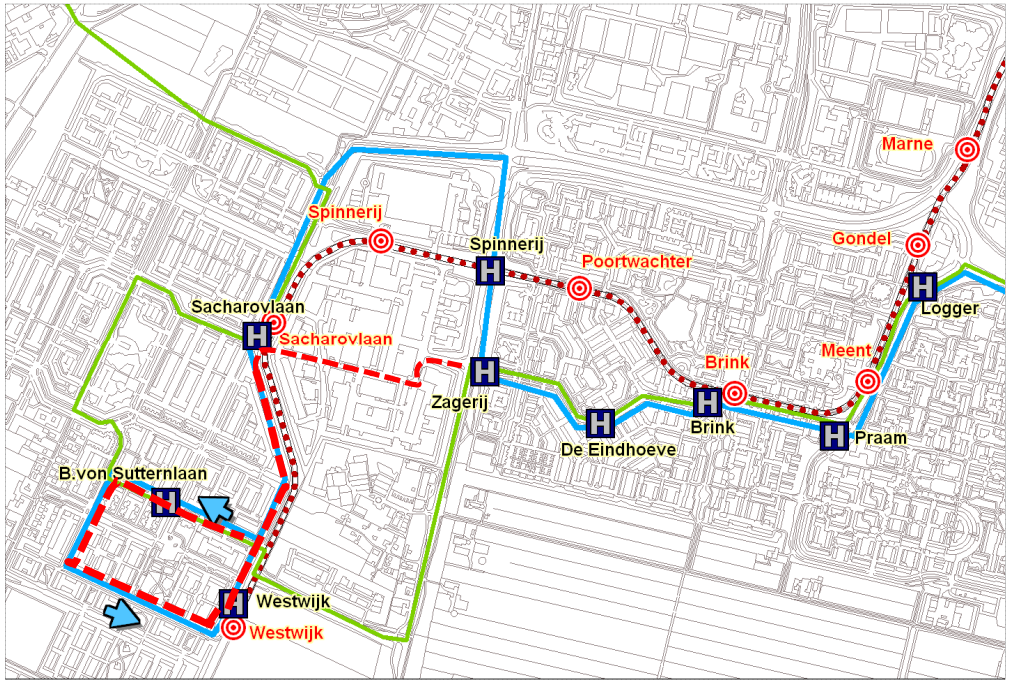
Dilemma 1: Eindpunt bus 55 in Amstelveen Zuid

- Eindpunt bus 55 in Amstelveen nog vast te stellen
- Situatie afgelopen zomers



Dilemma 1: Eindpunt bus 55 in Amstelveen

Gevolgen en maatregelen indien bus 55 tot Westwijk



Route indien zonder maatregelen: ———

Voorgestelde route: - - - - - - - - - - - - - -

Gevolgen

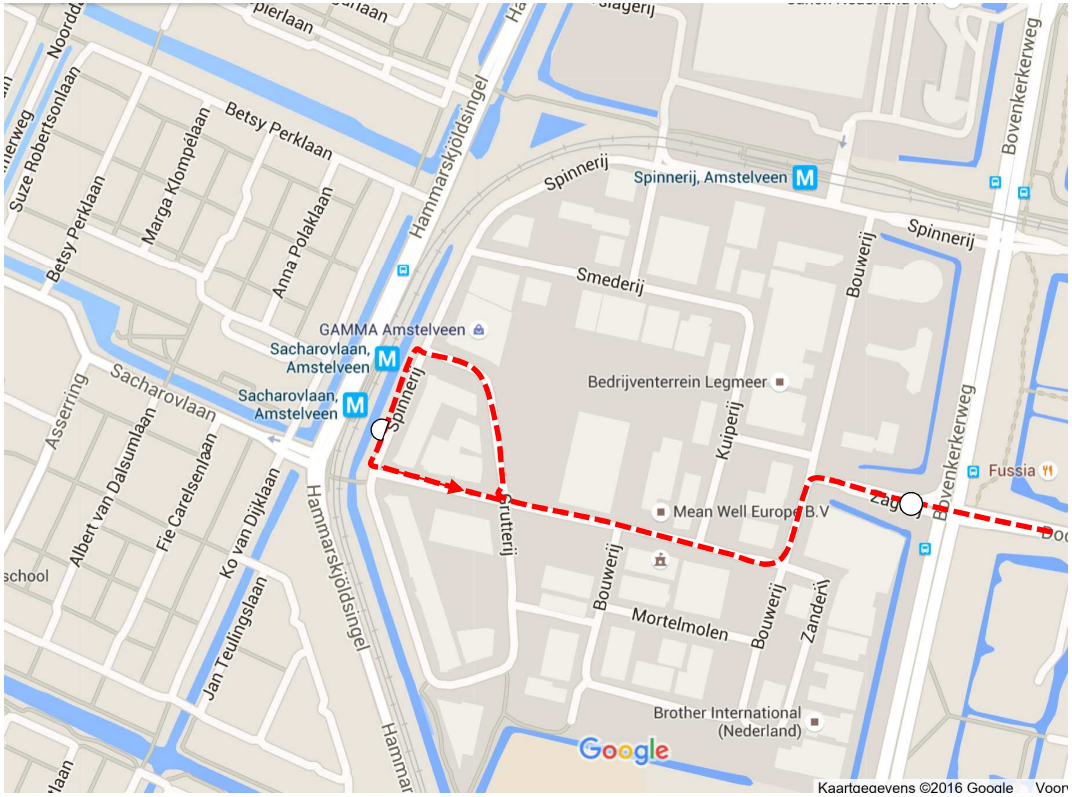
- Reizigers naar Sacharovlaan en Westwijk twee tot drie minuten sneller (t.o.v. route afgelopen zomers)
- Reizigers naar de eindhalte rijden lus door de wijk
- Overlast voor de wijk

Maatregelen

- Doorsteek sloot ter hoogte van halte Sacharovlaan
- Aanpassing fietspaden
- Wijziging kruispunt met Hammarskjöldsingel

Dilemma 1: Eindpunt bus 55 in Amstelveen

Route bus 55 indien tot Sacharovlaan



Voorgestelde route: ----------

Gevolgen

- Reizigers naar Sacharovlaan twee tot drie minuten sneller
- Geen overlast van bussen in Westwijk
- Halte Westwijk wordt niet bediend

Voorwaarden

- Instemming gemeente (na raadpleging bewoners en bedrijven)
- Instemming Stadsregio Amsterdam

Dilemma 1: Eindpunt bus 55 in Amstelveen Zuid

Eindpunt bus 55 in Amstelveen nog vast te stellen

- Afweging vindt plaats op basis van behoefte onder reizigers, hinder voor omgeving, aanpassingen infrastructuur en reacties van de informatiebijeenkomsten.
  - Indien Sacharovlaan: beperkte infrastructurele aanpassingen.
  - Indien Westwijk: omvangrijke infrastructurele aanpassingen nodig!
- Nadere besluitvorming noodzakelijk (gemeente Amstelveen plus Stadsregio).

Dilemma 2: Aantal haltes tijdelijk OV + locaties

- Haltes binnen Amstelveen (zie kaartjes in de andere ruimte)
  - Groenelaan en Middenhoven
  - Voorstel is gebaseerd op bediening van het hele gebied en gebruik in de afgelopen zomers
  - Betreffen bestaande, verhoogde bushaltes met uitzondering van Oranjebaan (oprit Beneluxbaan) en Sacharovlaan
  - Minder tussenhaltes dan in de afgelopen zomers ten behoeve van de reistijd: negen in plaats van veertien

- Bijzonderheden locaties: waar rekening mee houden?

Wat vindt u?

- Heeft u nu vragen?
- Praat mee over onze dilemma´s! Maak u wens, idee, mening, suggestie kenbaar via de gele memo´s op de ´Praat mee´ panelen
- Blijf op de hoogte met de digitale nieuwsbrief Amstelveenlijn. Schrijf u in via info@amstelveenlijn.nl
- Meer informatie via www.amstelveenlijn.nl