



De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

Giga-zomeroperatie geslaagd! Trams 5 en 6 rijden weer.

Kunnen wij het maken? Nou en of. Sinds maandag 26 augustus rijden trams 5 en 6 weer naar Buitenveldert en Amstelveen: langs nieuwe haltes, over nieuw spoor, onder nieuwe bovenleiding én door de verdiepte bakken bij Kronenburg en Zonnestein. Om dit mogelijk te maken is er tijdens deze gigantische zomeroperatie hard gebuffeld door hoofdaannemer VITAL. Hulde aan alle betrokken medewerkers! En hulde aan de omgeving en reizigers die het allemaal moesten ondergaan en enorm met ons hebben meegeleefd!

[Lees meer](#)

Bewoners aan het woord tijdens nieuwe tevredenheidsmonitor

De gigantische zomeroperatie zit er op. Een megaklus die zes weken lang te horen en te voelen was. Na twee weken werken, peilden we bij de omgeving hoe zij de werkzaamheden tot zover ervaarden.

[Lees meer](#)

De zomeroperatie in beeld

Gedurende de zes weken hebben we in foto en film een indruk gegeven van wat er deze zomer allemaal gebeurde aan de Amstelveenlijn. Kijkt u nog even mee?

[Lees meer](#)

Amstelveenlijn in vogelvlucht

Tijdens de zomeroperatie zijn er ook foto's op grote hoogte gemaakt van station Amsterdam Zuid t/m het opstelrein. Vliegt u mee over de Amstelveenlijn?

[Lees meer](#)

Administratief medewerker Kathleen Clows: De collegialiteit in het project is heel fijn

Voor Kathleen Clows betekende de vernieuwing van de Amstelveenlijn een prachtige kans om weer aan het werk te kunnen. Ze heeft als administratief medewerker in het project helemaal haar draai gevonden.

[Lees meer](#)

Ieder uur een foto

Bij Kronenburg en Sportlaan staan webcams die ieder uur een foto maken van de werkzaamheden. Klik op onderstaande foto's om het meest recente beeld te bekijken.



Klik hier voor een actuele foto van Kronenburg



Klik hier voor een actuele foto van Sportlaan



Uw mening telt! Wat u ook van ons vindt.

Meld u aan voor onze teurendheidsmonitor.
ga naar www.amstelueenlijn.nl/uwmeningtelt

Het project in beeld

In deze rubriek laten we iedere keer een impressie zien van onze werkzaamheden. Dit keer van de testtram die zondag 25 augustus, de laatste dag van de zomeroperatie, de finale testrit maakte en foto's van de dag erna toen trams 5 en 6 weer reden.



De testrit start op de nieuwe halte A.J. Ernststraat.



Een blik op de nieuwe halte Onderuit.



 [Volg ook ons project in beeld op Flickr](#)

Test geslaagd! De 'handshake' tussen Vervoerregio Amsterdam en VITAL.



Het testteam van 25 augustus, een mix van medewerkers van alle betrokken partijen.



Reizigers werden maandag 26 augustus getraceerd op een stroopwafel als dank voor hun medewerking en begrip.



Wat u vraagt!

Via de website, per e-mail, telefoon, twitter en informatiebijeenkomsten, er komen regelmatig vragen binnen over de Amstelveenlijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit. En heeft u een suggestie voor deze nieuwsbrief? Laat het ons weten!

Als de Amstelveenlijn eind 2020 gaat rijden hoe komt de overstap bij station Amsterdam Zuid er dan uit te zien nu het project Zuidasdok in moeilijk vaarwater zit?

Zolang het nieuwe tramstation aan de Arnold Schönberglaan niet gerealiseerd is, wordt de halte Strawinskylaan als begin- en eindhalte gebruikt. De verwachting is dat het project Zuidasdok in het eerste kwartaal 2020 meer duidelijkheid heeft over de planning. Overigens vinden de geplande werkzaamheden aan station Amsterdam Zuid dit jaar wel plaats. Deze zomer wordt de verbrede uitgang naar het Mahlerplein in gebruik genomen en eind dit jaar wordt het dek van de toekomstige Brittenpassage ingeschoven. Meer informatie over Zuidasdok vindt u op www.zuidas.nl.

Kan ik met de fiets oversteken bij de Sportlaan?

Bij de Sportlaan kunt u met de fiets aan de hand de kruising oversteken of omfietsen via de tunnel bij Marne.

Met een expert fietsen langs de Amstelveenlijn?

Op vrijdag 13 september van 14.00 tot 16.30 uur organiseren we een fietsexcursie langs de Amstelveenlijn vanuit het bezoekerscentrum Amstelveen InZicht. Er zijn nog plaatsen vrij! Kijk voor meer informatie en hoe aan te melden op www.amstelveeninzicht.nl

Werkzaamheden en planning

Werkzaamheden per halte

Een overzicht van de werkzaamheden per halte vindt u op onze website bij het onderdeel [Werkzaamheden en planning](#).

Planning onder voorbehoud van wijzigingen.

Waar op te letten de komende week?

Op zaterdag 31 augustus en zondag 1 september brengt VITAL een nieuwe mantelbuis aan onder de westelijke rijbaan van de huidige Beneluxbaan. Een mantelbuis is bestemd voor de doorvoer van telefoon-, elektriciteit-, water- of gasleidingen. De hinder tijdens deze werkzaamheden is als volgt:

- Voor autoverkeer is tijdens dit weekend (ook in de nacht van zaterdag op zondag) de Beneluxbaan richting Uithoorn tussen Kronenburg en Uilenstede afgesloten. Lokaal autoverkeer vanuit de richting Amsterdam wordt omgeleid via de Beneluxbaan, Hoeksewaard en Eikenrodelaan. Doorgaand autoverkeer vanuit de richting Amsterdam wordt omgeleid via de Van Nijenrodeweg, de Amstelveenseweg en de Keizer Karelweg.
- Bus 55 rijdt dit weekend niet tussen station Amsterdam Zuid en halte Oranjebaan. De bus rijdt een aangepaste route vanaf halte Amstelveen busstation via halte Oranjebaan naar de eindhalte Sacharovlaan. Voor het traject naar station Amsterdam Zuid of het noordelijk tracé van de Amstelveenlijn kunnen reizigers dit weekend gebruik maken van trams 5 en 6. Reizigers die normaliter de overstap op halte Onderuit gebruiken, reizen in dit weekenden door naar bushalte Stadstuinen (tussen Oranjebaan en busstation Amstelveen) voor een overstap op tram 5 (halte Stadshart) en vice versa. [Meer informatie op \[gvbl.nl\]\(http://gvbl.nl\)](#).

info@amstelveenlijn.nl
020 – 470 4070 (24/7)
Twitter: @Amstelveenlijn
Facebook.com/amstelveenlijn
www.amstelveenlijn.nl

AMSTELVEENLIJN IS ONDERDEEL VAN DE

Amsteltram

Bezoek ons in:

