



Werkzaamheden kabels en leidingen Sportlaan zomer 2017

Voor het vernieuwen van de Amstelveenlijn (sneltram 51) moeten er kabels en leidingen worden verlegd. Een deel van de kabels en leidingen worden verlegd in 2017. Deze werkzaamheden zorgen voor hinder. In deze nieuwsbrief leest u welke werkzaamheden er deze zomer gepland staan bij de Sportlaan en wat dit voor u betekent.

Graven van proefsleuven

Vanaf **maandag 3 juli 2017** start VITAL met het graven van diverse proefsleuven in de omgeving van de kruispunten Kronenburg, Zonnestein en Sportlaan, bij halte Poortwachter en de J.C. van Hattumweg. Het werk duurt in totaal circa vier weken. Er zijn geen wegafsluitingen nodig, maar wel is er hinder voor fietsers en voetgangers in de vorm van omleidingen. Deze zijn afhankelijk van waar gegraven wordt en kunnen per dag variëren. De omleidingen worden ter plaatse aangegeven met borden. De locaties van de proefsleuven en de actuele planning van de werkzaamheden vindt u op www.amstelveenlijn.nl.

Gestuurde boringen

Bij de Sportlaan vinden twee gestuurde boringen plaats. Vanaf **donderdag 6 juli 2017** start VITAL met het inrichten van de werk- en opslagterreinen voor de eerste gestuurde boring. Op maandag 10 juli starten ze met de gestuurde boring. Midden in deze nieuwsbrief vindt u een plattegrond. Daarop ziet u waar zich de gestuurde boringen en de werk- en opslagterreinen bevinden en wanneer welke boring verricht wordt. Per boring bestaan de werkzaamheden uit het inrichten van de werk- en opslagterreinen, de daadwerkelijke boring,

het doortrekken van de buizen en leidingen en het opruimen van de werk- en opslagterreinen.

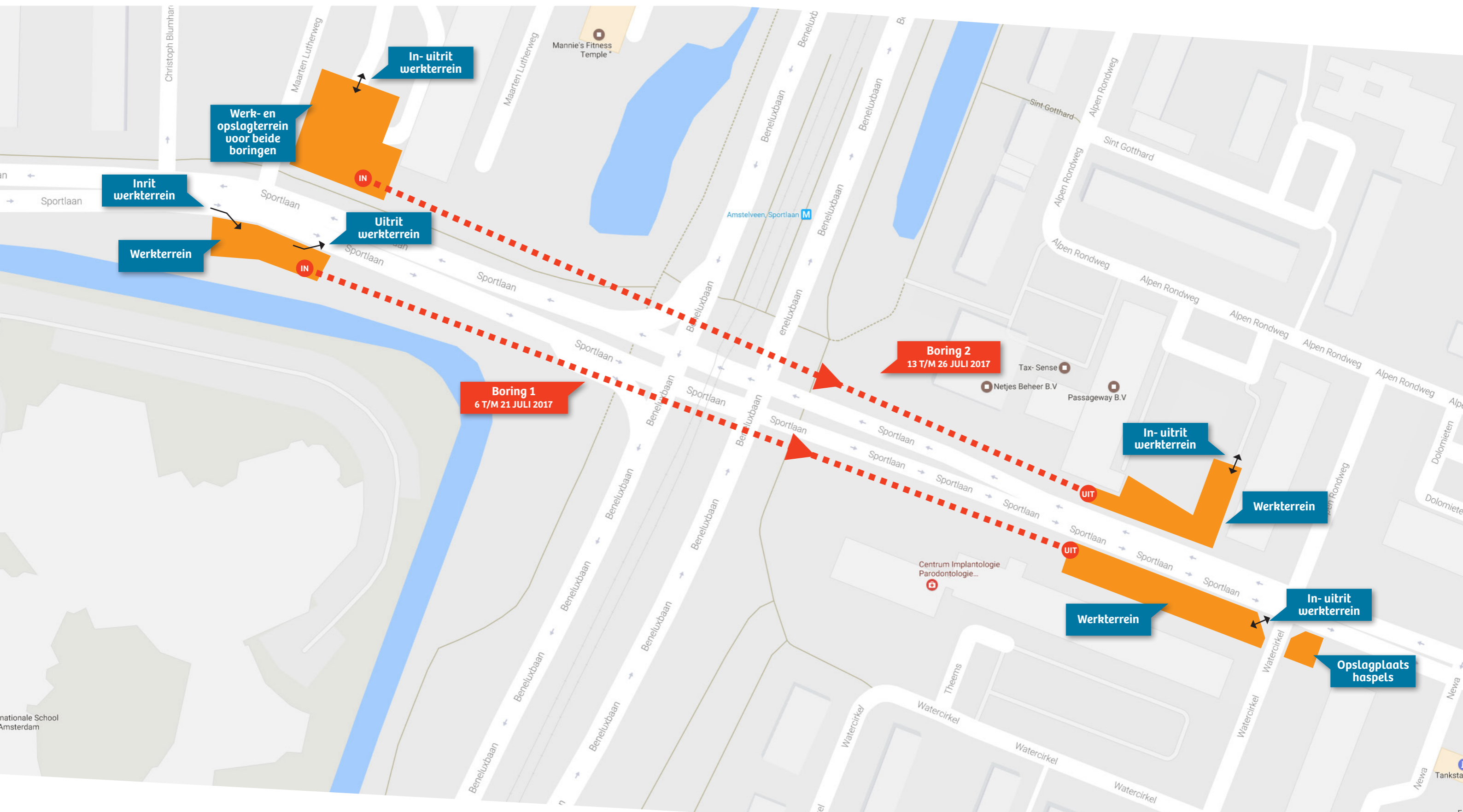
Er zal hinder zijn voor het verkeer vanwege tijdelijke wegafzettingen (zie ook achterzijde). Geluidshinder is mogelijk nabij de werk- en opslagterreinen. Ook worden er voor beide boringen veertien parkeerplaatsen bij het appartementengebouw aan de Maarten Lutherweg afgezet en voor de tweede boring zeven parkeerplaatsen bij de appartementengebouwen aan de Matterhorn. Die zijn nodig voor de werk- en opslagterreinen.

Op de achterzijde van deze nieuwsbrief staat een uitleg van het type werkzaamheden.

Inloopavond 29 juni

Op donderdag 29 juni van 18.30 tot 20.00 uur is er een inloopavond speciaal over de kabels en leidingen werkzaamheden bij de Sportlaan. Deze avond vindt plaats in het belevingscentrum Amstelveen InZicht, Stadsplein 103, tweede verdieping in de bibliotheek Amstelland. U bent van harte welkom!

Overzicht werkgebied Sportlaan



Beschrijving van de werkzaamheden

Proefsleuven

Om de exacte ligging van de kabels en leidingen in beeld te brengen en om te bepalen waar ruimte is om ze naartoe te verleggen worden er proefsleuven gegraven. Proefsleuven zijn smalle, langwerpige sleuven van maximaal anderhalve meter diep, 30 cm breed en een variabele lengte. De proefsleuven worden op verschillende plaatsen gegraven ter plaatse van trottoirs, fietspaden en/of bermen. De sleuven worden afgezet met een hekwerk. Per sleuf duren de werkzaamheden gemiddeld ongeveer vier uur (dit kan langer of korter zijn, afhankelijk van lengte en locatie). Zodra de kabels en leidingen zijn ingemeten gaat de sleuf weer dicht en is het trottoir/fietspad weer toegankelijk.



Gestuurde boringen

De gestuurde boringen zijn nodig om de kabels en leidingen te kunnen verleggen. Bij een gestuurde boring wordt een buis of leiding onder de grond doorgetrokken, waarbij alleen het begin- en eindpunt bovengronds komen. Dit levert minder overlast op voor de omgeving dan een open ontgraving, omdat er geen sleuven gegraven hoeven te worden. Op de route zelf is weinig te merken van de boring. De boring gaat diep genoeg onder de grond door om geen schade te veroorzaken aan bomen en wegen. Bij het begin- en eindpunt wordt een werkgebied afgezet met hekken. Hier staan de boormachines en onder andere een wagen waarin de grond uit het boorgat wordt opgevangen.



Verkeersmaatregelen om de veiligheid te waarborgen

De werkzaamheden hebben gevolgen voor het verkeer. In overleg met de gemeente stellen we omleidingsroutes in voor auto's, fietsers en voetgangers. Zo zal onder meer de kruising Watercirkel – Sportlaan twee dagen gestremd zijn vanwege het intrekken van de mantelbuizen. Het autoverkeer kan via de Groenelaan de Watercirkel bereiken. Ook komen diverse parkeerplaatsen tijdelijk te vervallen. De verkeersmaatregelen worden ter plaatse met borden aangegeven en waar nodig worden verkeersregelaars ingezet. Deze maatregelen dragen bij aan de veiligheid van de uitvoerders, de omwonenden en de verkeersdeelnemers. We vragen uw begrip hiervoor.

Vooruitblik najaar 2017

Vanaf medio september zullen de verschillende kabel- en leidingeigenaren hun kabels en leidingen daadwerkelijk verleggen via de eerder geboorde buizen. Ook zal er in de periode t/m december 2017 groen worden verwijderd voor de ombouw van de Amstelveenlijn. Hierover zult u te zijner tijd weer geïnformeerd worden.



info@amstelveenlijn.nl



020 – 470 4070 (24/7)



www.amstelveenlijn.nl



@Amstelveenlijn

